

## **A R R E T E**

**portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit**

Le Préfet de l'Aisne,  
Chevalier de la légion d'honneur,

**Vu** le code de l'environnement et notamment son article L 571-10,

**Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1, et R 111-23-1 à R 111-23-3,

**Vu** le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13, et R 123-14,

**Vu** le décret n° 95.20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**Vu** le décret n° 95.21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement,

**Vu** les consultations des communes en date du 22 février 2000, du 11 juin 2001 et du 22 octobre 2002,

**Vu** l'avis du Conseil Général en date du 24 novembre 2003,

**ARRETE :****Article 1 : Objet**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres des communes du Département de l'Aisne mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

**Article 2 : Communes concernées****Article 2.1 : Communes traversées par une infrastructure de transport terrestre classée**

Les communes sur le territoire desquelles ont été répertoriées des infrastructures de transports terrestres classées sont les suivantes :

ABBECOURT, ACY, AGUILCOURT, ALAINCOURT, ALLEMANT, AMBLENY, AMIFONTAINE, ANDELAIN, ANGUILCOURT-LE-SART, ANY-MARTIN-RIEUX, ARMENTIERES-SUR-OURCQ, ARRANCY, ASSIS-SUR-SERRE, ATHIES-SOUS-LAON, ATTILLY, AUBENTON, AUBIGNY-AUX-KAISNES, AUBIGNY-EN-LAONNOIS, AUDIGNY, AUGY, AULNOIS-SOUS-LAON, AUTREVILLE, BARENTON-BUGNY, BARENTON-SUR-SERRE, BAZOCHES-SUR-VEYLES, BEAUTOR, BEAUVOIS-EN-VERMANDOIS, BECQUIGNY, BELLENGLISE, BELLEU, BERNY-RIVIERE, BERRY-AU-BAC, BERTAUCOURT-EPOURDON, BERZY-LE-SEC, BESNY-ET-LOIZY, BEUVARDES, BEZU-LE-GUERY, BEZU-SAINT-GERMAIN, BILLY-SUR-AISNE, BLESMES, BOHAIN-EN-VERMANDOIS, BOURESCHES, LA BOUTEILLE, BRAINE, BRASLES, BRENY, BRISSAY-CHOIGNY, BRISSY-HAMEGICOURT, BUCY-LE-LONG, BUIRE, BUZANCY, LA CAPELLE, CASTRES, CAULAINCOURT, CERIZY, CHAMBRY, CHAMPS, CHARLY, LE CHARMEL, CHARMES, CHARTEVES, CHATEAU-THIERRY, CHAUDUN, CHAUNY, CHAVIGNON, CHERY-LES-POUILLY, CHEZY-SUR-MARNE, CHIERRY, CHIVY-LES-ETOUVELLES, CIRY-SALSOGNE, CLAIRFONTAINE, CLASTRES, CONDE-SUR-AISNE, CONDE-SUR-SUIPPE, CONDREN, CORBENY, COUCY-LE-CHATEAU, COUCY-LES-EPPES, COUPRU, COURBES, COURCELLES-SUR-VEYLES, COURMELLES, COURMONT, COURTEMONT-VARENNES, COUVRELLES, COUVRON-ET-AUMENCOURT, COYOLLES, CRECY-AU-MONT, CREPY, CREZANCY, CROIX-FONSOMMES, LA CROIX-SUR-OURCQ, CROUY, CUFFIES, DALLON, DOUCHY, EPAUX-BEZU, EPIEDS, EPPES, ESSIGNY-LE-GRAND, ESSIGNY-LE-PETIT, ESSOMES-SUR-MARNE, ETAMPES-SUR-MARNE, ETOUVELLES, ETREAUPONT, ETREILLERS, ETREPILLY, FAYET, LA FERRE, LA FERTE-MILON, FESTIEUX, LA FLAMENGRIE, FLEURY, FLUQUIERES, FONSOMMES, FONTAINE-LES-CLERCS, FONTAINE-LES-

VERVINS, FONTAINE-UTERTE, FONTENOY, FOSSOY, FOURDRAIN, FRANCILLY-SELENCY, FRESNES-EN-TARDENOIS, FRESNOY-LE-GRAND, FRESSANCOURT, FRIERES-FAILLOUEL, FROIDESTREES, FROIDMONT-COHARTILLE, GAUCHY, GERCY, GIBERCOURT, GOUSSANCOURT, GRICOURT, GRISOLLES, GRUGIES, GUIGNICOURT, GUISE, HARGICOURT, HARLY, HARTENNES-ET-TAUX, LEHAUCOURT, HIRSON, HOLNON, HOMBLIERES, JUSSY, JUVINCOURT-ET-DAMARY, LAFFAUX, LANCHY, LAON, LARGNY-SUR-AUTOMNE, LAVAL-EN-LAONNOIS, LEMPIRE, LESDINS, LEUILLY-SOUS-COUCY, LEURY, LEUZE, LIME, LOGNY-LES-AUBENTON, LUCY-LE-BOCAGE, LUGNY, MACQUIGNY, MARCY, MAREST-DAMPCOURT, MARGIVAL, MARIGNY-EN-ORXOIS, MARLE, MARTIGNY, MAUREGNY-EN-HAYE, MAYOT, MENNESSIS, MERCIN-ET-VAUX, MEZY-MOULINS, MISSY-AUX-BOIS, MISSY-SUR-AISNE, MONCEAU-LES-LEUPS, MONDREPUIS, MONTAIGU, MONT-D'ORIGNY, MONTESCOURT-LIZEROLLES, MONTGOBERT, MONTIGNY-LENGRAIN, MONTREUIL-AUX-LIONS, MONT-SAINT-PERE, MORCOURT, MOY-DE-L'AISNE, NANTEUIL-LA-FOSSE, NEUFCHATEL-SUR-AISNE, NEUVE-MAISON, NEUVILLE-SAINT-AMAND, NOGENTEL, NOGENT-L'ARTAUD, LE NOUVION-EN-THERACHE, NOUVION-ET-CATILLON, NOUVION-LE-COMTE, NOYANT-ET-ACONIN, OGNES, OIGNY-EN-VALOIS, OMISSY, ORAINVILLE, ORIGNY-SAINTE-BENOITE, OSLY-COURTIL, OULCHY-LE-CHATEAU, PAARS, PARCY-ET-TIGNY, PARFONDROU, PAVANT, PERNANT, PIERREMANDE, PIGNICOURT, PLOISY, POMMIERS, PONTRU, PONTRUET, PUISEUX-EN-RETZ, REGNY, REMAUCOURT, REMIES, REMIGNY, RESSONS-LE-LONG, REUILLY-SAUVIGNY, ROCOURT-SAINT-MARTIN, ROGECOURT, RONCHERES, ROUPY, ROUVROY, GRAND-ROZOY, SACONIN-ET-BREUIL, SAINTE-CROIX, SAINT-ERME-OUTRE-ET-RAMECOURT, SAINT-GOBAIN, SAINT-GOBERT, SAINT-MICHEL, SAINT-PIERRE-AIGLE, SAINT-QUENTIN, SAMOUSSY, SANCY-LES-CHEMINOTS, SAVY, SEQUEHART, SERMOISE, SINCENY, SOISSONS, SOMMERON, SORBAIS, TERGNIER, TERNY-SORNY, THENELLES, THIERNU, TRAVECY, TREFCON, URCEL, URVILLERS, VASSENY, VAUDESSON, VAUXBUIN, VENDEUIL, VENDHUILE, VENIZEL, VERDILLY, VERMAND, VERNEUIL-SUR-SERRE, VERVINS, VESLUD, VEZILLY, LA VILLE-AUX-BOIS-LES-PONTAVERT, VILLEMONTAIRE, VILLENEUVE-SAINT-GERMAIN, VILLERET, VILLERS-AGRON-AIGUIZY, VILLERS-COTTERETS, VILLERS-SAINT-CHRISTOPHE, VIRY-NOUREUIL, VIVAISE, VOYENNE et WIMY.

## Article 2.2 : Communes affectées par le classement

Toutes les communes citées à l'article 2.1 du présent arrêté sont affectées par le classement d'au moins une voie de transport terrestre répertoriée à l'annexe 1 ou 2.

Les communes limitrophes des communes citées ci-dessus et désignées à l'annexe 3 sont également concernées par le classement d'une infrastructure.

## Article 3 : Caractéristiques du classement

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit :

Niveau sonore de référence LAeq(6 h - 22 h) en dB(A)	Niveau sonore de référence LAeq(22 h - 6 h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure
$L > 81$	$L > 76$	1
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5

Les tableaux joints en annexe 1, complétés par l'annexe 2, donnent sur chaque commune de l'article 2.1 et pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés :

- le classement des voies en 5 catégories selon leurs niveaux sonores<sup>1</sup>,
- la largeur des secteurs <sup>2</sup>affectés par le bruit de part et d'autre des tronçons classés.

L'annexe 3 précise le classement et la largeur affectée pour les communes concernées mais dont l'infrastructure ne se trouve pas sur son territoire.

<sup>1</sup> Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31.130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur »,

- à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement,
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U »,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

<sup>2</sup> Cette largeur est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

#### **Article 4 : Isolement acoustique des bâtiments à construire**

Dans les communes mentionnées à l'article 2, les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément au R 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et aux arrêtés pris en application des décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

#### **Article 5 : Publication, affichage et application**

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au Recueil des actes administratifs de l'État dans le département, et dans deux journaux régionaux ou locaux,
- de son affichage pendant un mois au minimum dans les mairies des communes visées à l'article 2 (l'affichage comprenant l'arrêté et la partie des annexes concernant la commune).

#### **Article 6 : Report dans les documents d'urbanisme**

Dans les communes visées à l'article 2, la partie du présent arrêté concernant cette commune doit être annexée au plan d'occupation des sols, ou au plan local d'urbanisme et au plan d'aménagement de zone s'il en existe un. Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 doivent être reportés dans ces documents.

#### **Article 7 : Exécution**

Madame le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame et Messieurs les Sous-Préfets de Château-Thierry, Saint-Quentin, Soissons et Vervins, Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées à l'article 2, et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Article 8 : Notification**

Le présent arrêté sera notifié à :

- Madame et Messieurs les Sous-Préfets de Château-Thierry, Saint-Quentin, Soissons et Vervins,
- Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées à l'article 2, pour la partie de l'arrêté qui les concernent,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Monsieur le Directeur de la DIREN Picardie,
- Monsieur le Président du Conseil Général de l'Aisne,
- Monsieur le Directeur Régional de Réseau Ferré de France.
- Monsieur le Directeur de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France

A Laon, le 12 décembre 2003  
Pour le Préfet  
et par délégation  
Le Secrétaire Général

Signé Marie-Josèphe PERDEREAU

Marie-Josèphe PERDEREAU

PRÉFET DE L' AISNE

*Direction départementale  
des territoires*

Service Urbanisme et Territoires

**ARRÊTÉ MODIFICATIF**  
*portant sur le classement des infrastructures de  
transports terrestres et l'isolement acoustique des  
bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le  
bruit sur le réseau routier*

**LE PRÉFET DE L' AISNE**  
**Chevalier de la Légion d' Honneur**  
**Chevalier de l' ordre national du Mérite**

**Vu** le code de l'environnement, notamment ses articles L. 571-10 et R. 571-32 à R. 571-43 ;

**Vu** le code de la construction et de l'habitation, notamment ses articles R. 111-4-1 et R.111-23-1 à R.111-23-3 ;

**Vu** le code de l'urbanisme, notamment ses articles R. 151-53 et R. 153-18 ;

**Vu** l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;

**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels et les bâtiments d'enseignement ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 12 décembre 2003 portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 12 avril 2016 portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres du réseau ferré et l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** la consultation des communes en date du 18 septembre 2015 ;

**Vu** la consultation publique sur le site des services de l'État dans l'Aisne à compter du 18 septembre 2015 ;

**Vu** l'avis de la DIR Nord en date du 27 octobre 2015 ;

**Vu** les avis du Conseil Départemental en date des 25 novembre 2015, 19 février et 11 mai 2016 ;

**CONSIDÉRANT** les observations formulées par les communes consultées ;

**SUR PROPOSITION** du Directeur départemental des territoires de l'Aisne ;

## ARRÊTE

### **ARTICLE 1 : Dispositions générales**

L'arrêté préfectoral du 12 décembre 2003 portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres, et l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit est modifié comme suit :

#### ***- ARTICLE 2.1 : communes traversées par une infrastructure de transport terrestre classée***

*Les communes sur le territoire desquelles ont été recensées des voies du réseau routier classées sont les suivantes :*

*ABBECOURT, ACY, AGUILCOURT, ALAINCOURT, ALLEMANT, AMBLENY, AMIFONTAINE, ANDELAIN, ANGUILCOURT-LE-SART, ANY-MARTIN-RIEUX, ARMENTIERES-SUR-OURCQ, ARRANCY, ASSIS-SUR-SERRE, ATHIES-SOUS-LAON, ATTILLY, AUBENTON, AUBIGNY-AUX-KAISNES, AUBIGNY-EN-LAONNOIS, AUDIGNY, AUGY, AULNOIS-SOUS-LAON, AUTREVILLE, AZY-SUR-MARNE, BARENTON-BUGNY, BARENTON-SUR-SERRE, BAZOCHES-SUR-VESLES, BEAUTOR, BEAUVOIS-EN-VERMANDOIS, BELLENGLISE, BELLEU, BERRY-AU-BAC, BERTAUCOURT-EPOURDON, BERZY-LE-SEC, BESNY-ET-LOIZY, BEUVARDES, BEZU-LE-GUERY, BEZU-SAINT-GERMAIN, BILLY-SUR-AISNE, BLESMES, BOURESCHES, LA BOUTEILLE, BRAINE, BRASLES, BRENY, BRISSAY-CHOIGNY, BRISSY-HAMEGICOURT, BRUYERES-ET-MONTBERAULT, BUCILLY, BUCY-LE-LONG, BUIRONFOSSE, BUZANCY, LA CAPELLE, CAULAINCOURT, CERIZY, CHAMBRY, CHAMPS, LE CHARMEL, CHARMES, CHATEAU-THIERRY, CHAUDUN, CHAUNY, CHAVIGNON, CHERY-LES-POUILLY, CHIERRY, CHIVY-LES-ETOUVELLES, CIRY-SALSOGNE, CLAIRFONTAINE, CONDE-SUR-AISNE, CONDE-SUR-SUIPPE, CONDREN, CORBENY, COUCY-LE-CHATEAU-AUFFRIQUE, COUCY-LES-EPPE, COUPRU, COURBES, COURCELLES-SUR-VESLE,, COURMELLES, COURMONT, COUVRELLES, COUVRON-ET-AUMENCOURT, COYOLLES, CRECY-AU-MONT, CRECY-SUR-SERRE, CREPY, CREZANCY, CROIX-FONSOMME, LA CROIX-SUR-OURCQ, CROUY, CUFFIES, DALLON, DOUCHY, EPARCY, EPAUX-BEZU, EPIEDS, EPPES, ESSIGNY-LE-GRAND, ESSOMES-SUR-MARNE, ETAMPES-SUR-MARNE, ETOUVELLES, ETREAUPONT, ETEILLERS, ETREPILLY, FAYET, LA FERRE, LA FERTE-MILON, FESTIEUX, LA FLAMENGRIE, FLAVIGNY-LE-GRAND-ET-BEAURAIN, FLAVY-LE-MARTEL, FLEURY, FLUQUIERES, FONTAINE-LES-CLERCS, FONTAINE-LES-VERVINS, FONTAINE-UTERTE, FONTENOY, FOSSOY, FOURDRAIN, FRANCILLY-SELENCY, FRESNES-EN-TARDENOIS, FRESNOY-LE-GRAND, FRESSANCOURT, FRIERES-FAILLOUEL, FROIDESTREES, FROIDMONT-COHARTILLE, GAUCHY, GERCY, GIBERCOURT, GLAND, GRICOURT, GRISOLLES, GRUGIES, GUIGNICOURT, GUISE, HARGICOURT, HARLY, HARTENNES-ET-TAUX, HIRSON, HOLNON, HOMBLIERES, JUVINCOURT-ET-DAMARY, LAFFAUX, LANCHY, LAON, LARGNY-SUR-AUTOMNE, LAVAL-EN-LAONNOIS, LEMPIRE, LESDINS, LESQUIELLES-SAINT-GERMAIN, LEUILLY-SOUS-COUCY, LEURY, LEUZE, LIME, LOGNY-LES-AUBENTON, LUCY-LE-BOCAGE, LUGNY, MACQUIGNY, MALZY, MARCHAIS-EN-BRIE, MARCY, MAREST-DAMPCOURT, MARGIVAL, MARIGNY-EN-ORXOIS, MARLE, MARTIGNY, MAUREGNY-EN-HAYE, MAYOT, MENNESSIS, MERCIN-ET-VAUX, MISSY-AUX-BOIS, MISSY-SUR-AISNE, MONCEAU-LES-LEUPS, MONDREPUIS, MONTAIGU, MONT-D'ORIGNY, MONTGOBERT, MONTIGNY-LENGRAIN, MONTREUIL-AUX-LIONS, MOY-DE-L'AISNE, NEUFCHATEL-SUR-AISNE, NEUVILLE-SAINT-AMAND, NOGENTEL, NOUVION-ET-CATILLON, NOUVION-LE-COMTE, NOYANT-ET-ACONIN, OGNES, OIGNY-EN-VALOIS, OMISSY, ORIGNY-EN-THIERACHE,*

*.../...*

ORIGNY-SAINTE-BENOITE, OULCHY-LE-CHATEAU, PAARS, PARCY-ET-TIGNY, PARFONDROU, PARGNY-LES-BOIS, PERNANT, PIERREMANDE, PIGNICOURT, PLOISY, POMMIERS, PONTRU, PONTRUET, REGNY, REMAUCOURT, REMES, REMIGNY, RESSONS-LE-LONG, ROCOURT-SAINT-MARTIN, ROGECOURT, RONCHERES, ROUPY, ROUVROY, GRAND-ROZOY, SACONIN-ET-BREUIL, SAINTE-CROIX, SAINT-ERME-OUTRE-ET-RAMECOURT, SAINT-GOBAIN, SAINT-GOBERT, SAINT-MICHEL, SAINT-PIERRE-AIGLE, SAINT-QUENTIN, SAMOUSSY, SANCY-LES-CHEMINOTS, SAVY, SEQUEHART, SERMOISE, SINCENY, SOISSONS, SOMMERON, SORBAIS, TERGNIER, TERNY-SORNY, THENELLES, THIERNU, TRAVECY, TREFCON, URCEL, URVILLERS, VASSENY, VAUDESSON, VAUXBUIN, VENDEUIL, VENDHUILE, VENIZEL, VERDILLY, VERMAND, VERNEUIL-SUR-SERRE, VERVINS, VESLUD, VIC-SUR-AISNE, LA VILLE-AUX-BOIS-LES-PONTAVERT, VILLEMONTAIRE, VILLENEUVE-SAINT-GERMAIN, VILLERET, VILLERS-AGRON-AIGUIZY, VILLERS-COTTERETS, VILLERS-LES-GUISE, VILLERS-SAINT-CHRISTOPHE, VIRY-NOUREUIL, VOYENNE et WIMY.

**- ARTICLE 2.2 : Communes affectées par le classement**

Toutes les communes citées à l'article 2.1 du présent arrêté sont affectées par le classement d'au moins une voie de transport terrestre recensée à l'annexe 1 ci-jointe.

Les communes impactées par au moins une voie classée non située sur leur territoire, désignées à l'annexe 2 ci-jointe et également concernées par le classement d'une infrastructure sont les suivantes :

AIZELLES, AIZY-JOUY, BELLEU, BELLICOURT, BERNY-RIVIERE, BRASLES, BRIE, CHARTEVES, CLAMECY, CONDREN, COUPRU, COURMELLES, DALLON, FERE-EN-TARDENOIS, GAUCHY, GOUSSANCOURT, LERZY, MERCIN-ET-VAUX, MEZY-MOULINS, MONT-SAINT-PERE, NEUVILLETTE, OMISSY, OSLY-COURTIL, PARGNY-FILAIN, POMMIERS, PUISIEUX-EN-RETZ, RESSONS-LE-LONG, SAINT-MICHEL, SAVY, SOISSONS, TREFCON et VAUXBUIN.

**- ARTICLE 3 : Caractéristiques du classement**

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit :

Niveau sonore de référence <i>L<sub>Aeq</sub>(6 h - 22 h)</i> en dB(A)	Niveau sonore de référence <i>L<sub>Aeq</sub>(22 h - 6 h)</i> en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure (arrêté du 30/05/1996 modifié)	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

Les tableaux joints en annexe 1 et 2, recensent sur chaque commune citée aux articles 2.1 et 2.2, pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés :

- le classement des voies en 5 catégories selon leurs niveaux sonores (1)
- la largeur des secteurs (2) affectés par le bruit de part et d'autre des tronçons classés.

.../...

(1) Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés conformément à la norme NFS 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- pour les rues en « U » (au sens de l'article 3 de l'arrêté du 23 juillet 2013): à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades ;
- pour les tissus ouverts, c'est à dire le tissu urbain correspondant aux bâtiments distants du bord extérieur de l'infrastructure : à une distance de 10 mètres de l'infrastructure considérée. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant. Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

(2) Cette largeur est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

### **ARTICLE 2 : Report dans les documents d'urbanisme**

Dans les communes citées aux articles 2.1 et 2.2 de l'arrêté du 12 décembre 2003 modifié par le présent arrêté, la partie du présent arrêté concernant cette commune doit être annexée aux documents d'urbanisme. Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 de l'arrêté du 12 décembre 2003 modifié par le présent arrêté doivent également être reportés dans ces documents.

### **ARTICLE 3 : Publication, affichage**

Le présent arrêté préfectoral sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Aisne. Il est consultable sur le site Internet des services de l'État : [www.aisne.gouv.fr/politiques-publiques/Environnement/bruit](http://www.aisne.gouv.fr/politiques-publiques/Environnement/bruit) et est également disponible à la Direction départementale des territoires. Il fera l'objet d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes citées aux articles 2.1 et 2.2 de l'arrêté du 12 décembre 2003 modifié par le présent arrêté.

### **ARTICLE 4: Recours contentieux**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif d'Amiens dans le délai de 2 mois à compter de sa publication au recueil des actes administratifs.

### **ARTICLE 5 : Exécution**

Le Secrétaire Général de la Préfecture, les Sous-Préfets de Château-Thierry, Saint-Quentin, Soissons et Vervins, Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées aux articles 2.1 et 2.2 de l'arrêté du 12 décembre 2003 modifié par le présent arrêté et le Directeur départemental des territoires de l'Aisne sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

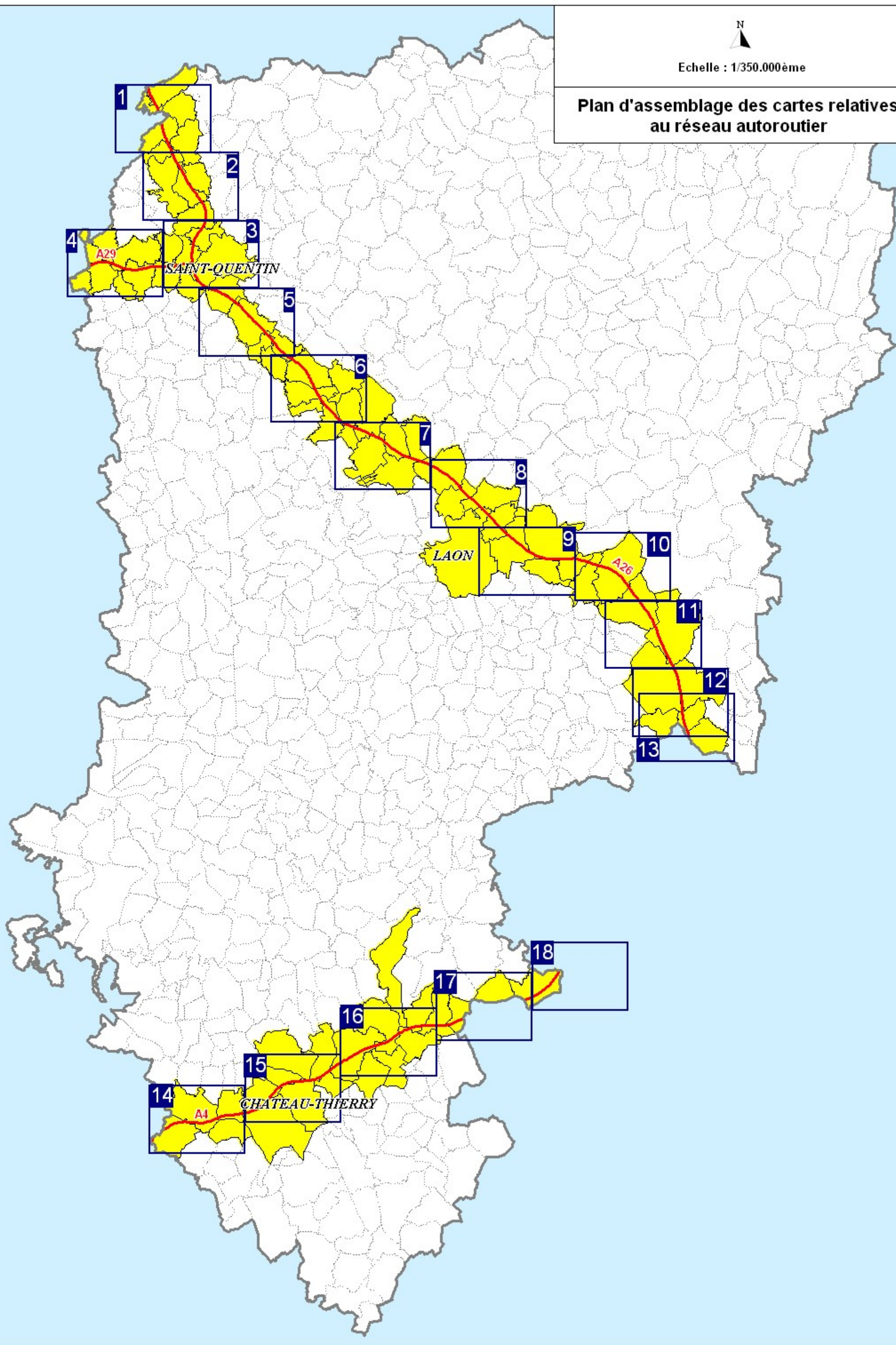
LAON, le 11 AOUT 2016

Pour le Préfet et par délégation  
Le Secrétaire Général  
  
Perrine BARRÉ



Echelle : 1/350.000ème

### Plan d'assemblage des cartes relatives au réseau autoroutier



**CARTES DE BRUIT STRATÉGIQUES DES GRANDS  
AXES ROUTIERS**

**RÉSEAU Sanef**

**CARTES DES ZONES EXPOSEES AU BRUIT  
EN Lden**

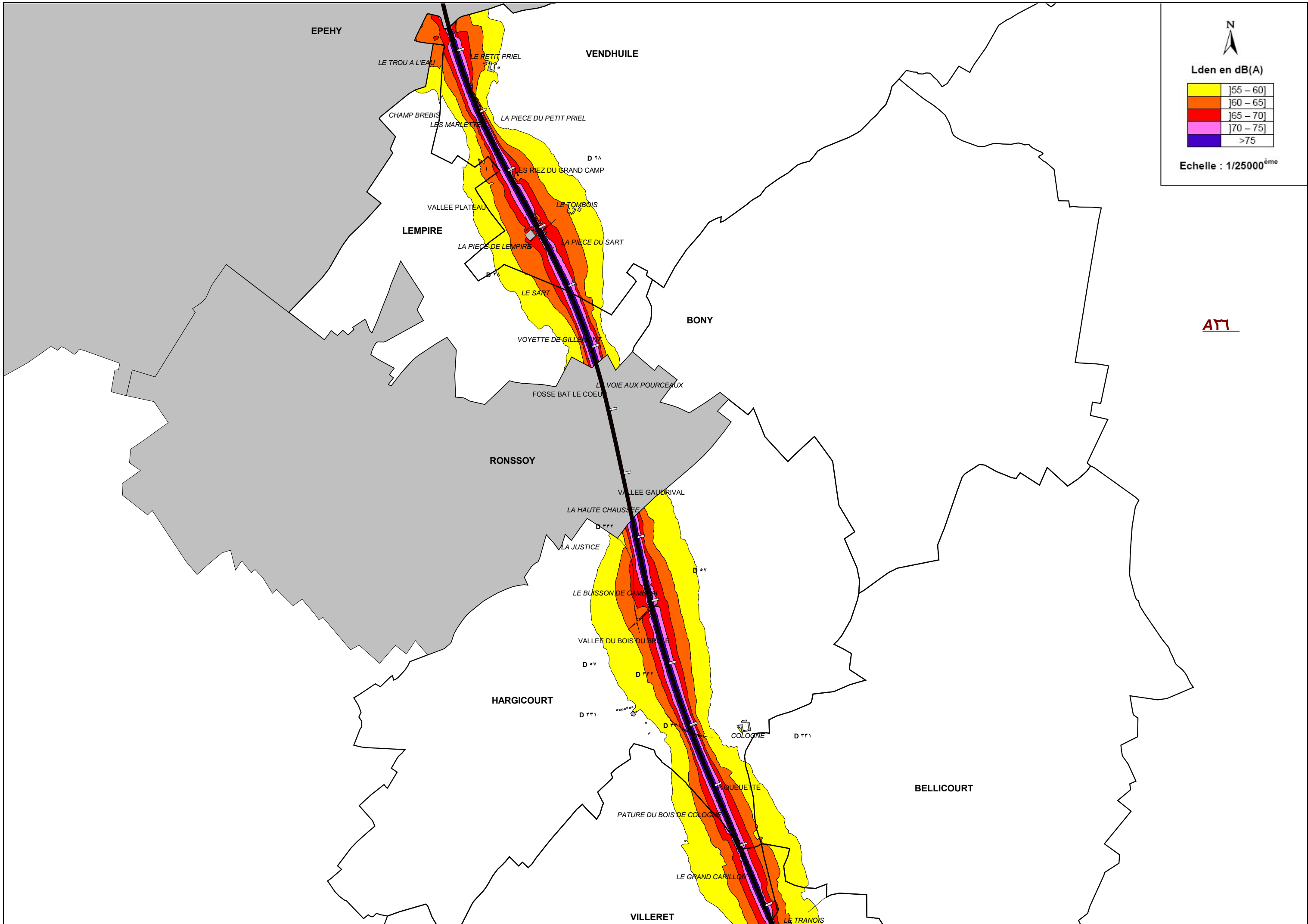
**Vu pour être annexé à mon arrêté  
du**

**29 MAI 2009**

**Le Préfet de l'Aisne**



**Stéphane FRATACCI**



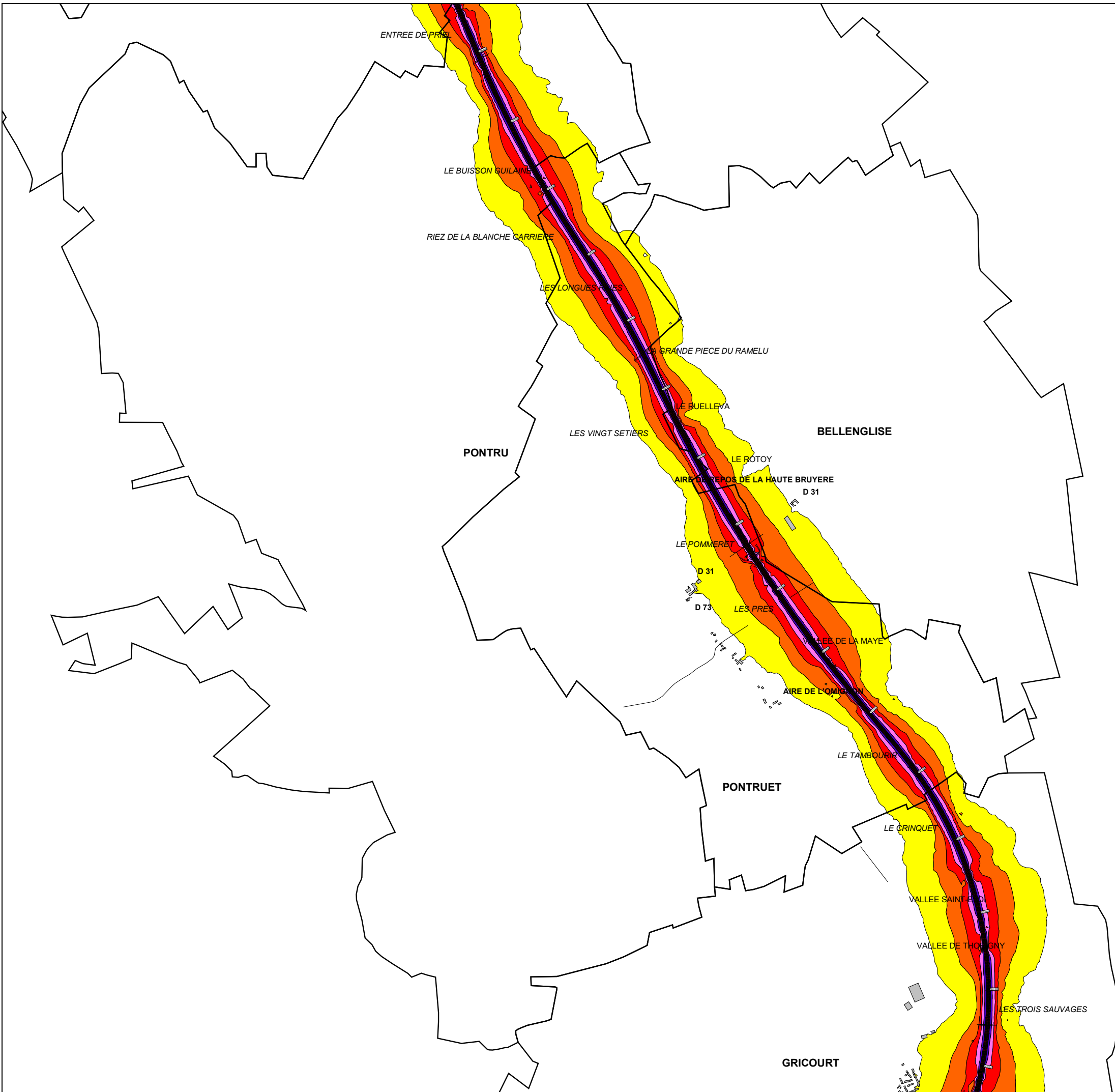
N

**Lden en dB(A)**

[55 – 60]
[60 – 65]
[65 – 70]
[70 – 75]
>75

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**AM**



ENTREE DE PNEU

LE BUISSON GUILAIN

RIEZ DE LA BLANCHE CARRIERE

LES LONGUES RIVES

LA GRANDE PIECE DU RAMELU

LE BUELLEVA

LES VINGT SETIERS

BELLELISE

PONTRU

LE ROTY

AIRE DE REPOS DE LA HAUTE BRUYERE  
D 31

LE POMMERET  
D 31

D 73

LES PRES

VALLEE DE LA MAYE

AIRE DE L'OMIGNON

LE TAMBOURIF

PONTRUËT

LE CRINQUET

VALLEE SAINT ELOI

VALLEE DE THOIGNY

LES TROIS SAUVAGES

GRICOURT

**A26**



**Lden en dB(A)**

]	55 – 60]
]	60 – 65]
]	65 – 70]
]	70 – 75]
]	>75]

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

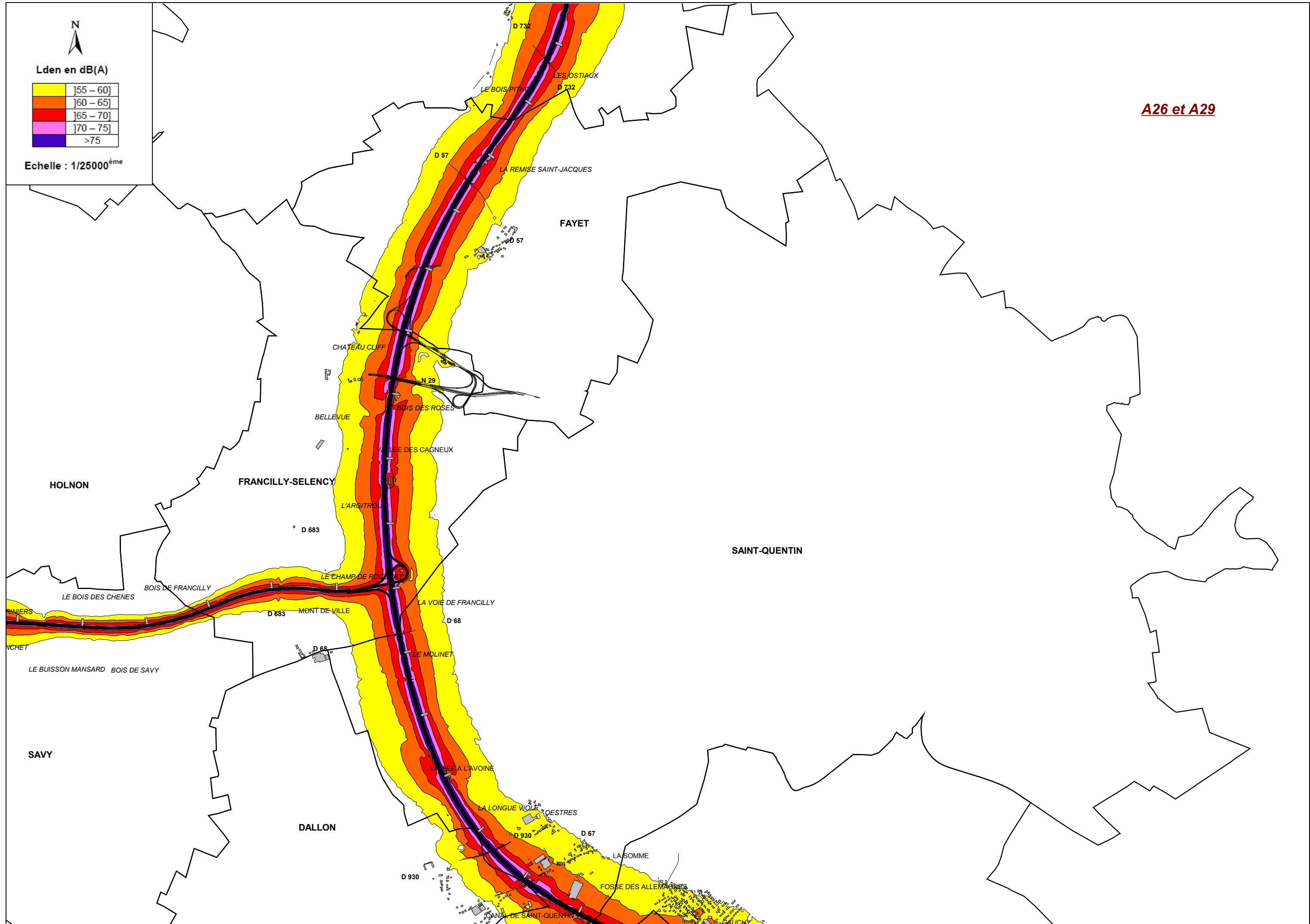


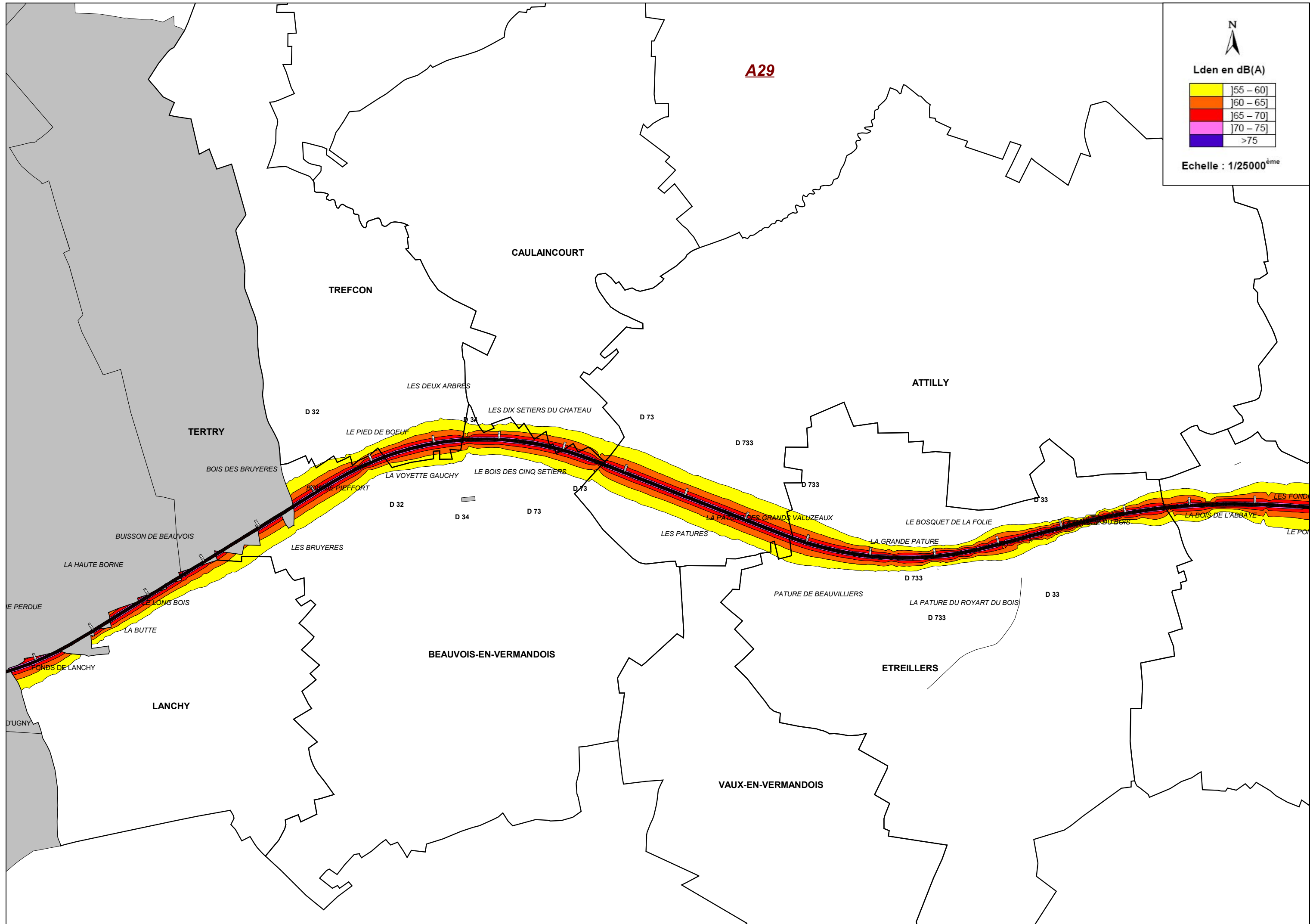
Lden en dB(A)

Yellow	]55 - 60]
Orange	]60 - 65]
Red	]65 - 70]
Pink	]70 - 75]
Purple	>75]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

**A26 et A29**





**A29**

N

**Lden en dB(A)**

[55 – 60]
[60 – 65]
[65 – 70]
[70 – 75]
>75

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

CAULAINCOURT

TREFCON

ATTILLY

TERTRY

LES DEUX ARBRES

LES DIX SETIERS DU CHATEAU

LE PIED DE BOEUF

BOIS DES BRUYERES

LA VOYETTE GAUCHY

LE BOIS DES CINQ SETIERS

LES BRUYERES

LES PATURES

LA GRANDE PATURE

LA HAUTE BORNE

BUISSON DE BEAUVOIS

LA PERDUE

LE LONG BOIS

LA BUTTE

BEAUVOIS-EN-VERMANDOIS

PATURE DE BEAUVILLIERS

LA PATURE DU ROYART DU BOIS

LANCHY

ETREILLERS

VAUX-EN-VERMANDOIS

DUGNY

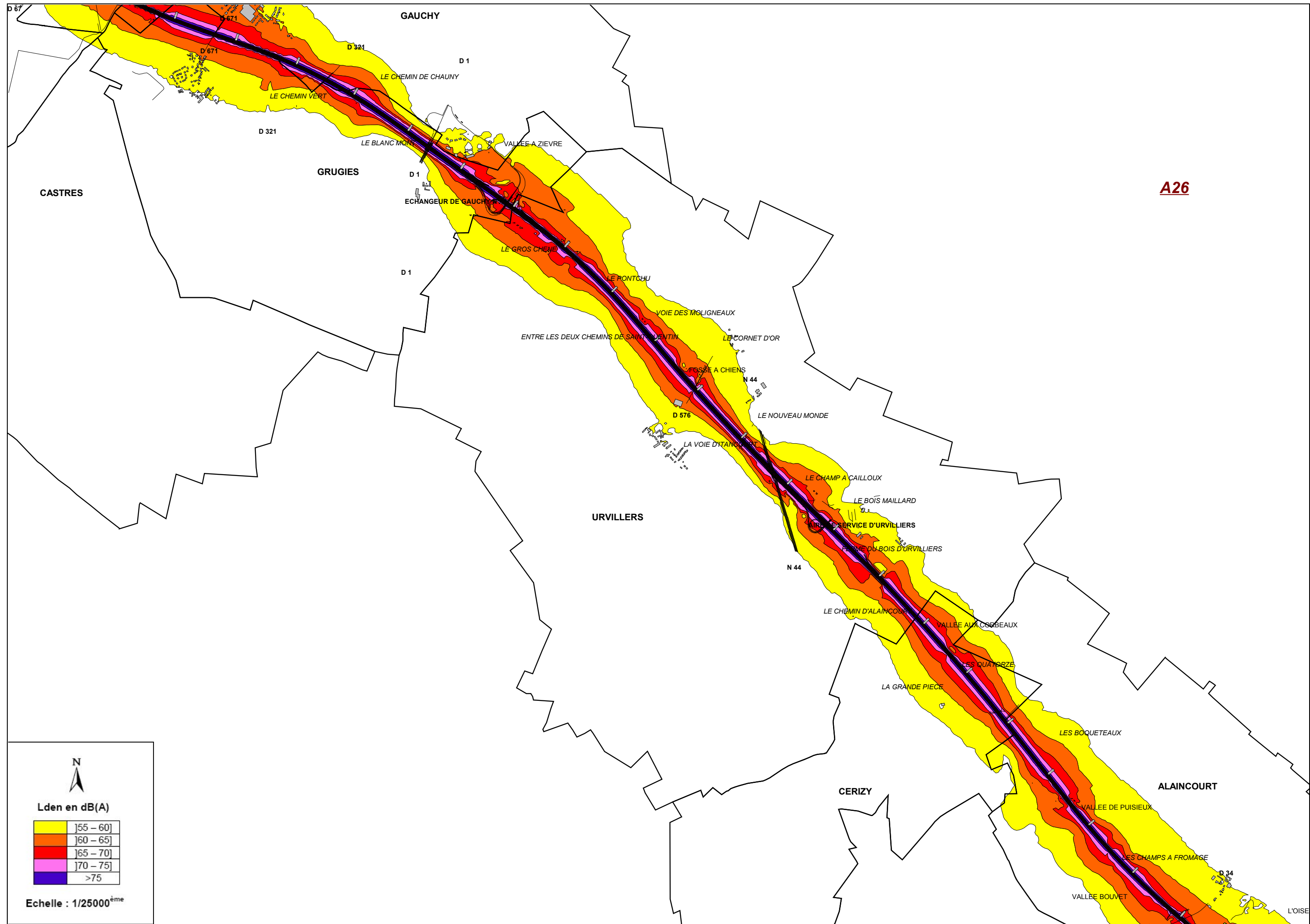
FONDS DE LANCHY

LE BOIS DU BOIS

LA BOIS DE L'ABBAYE

LES FONDS

LE PO



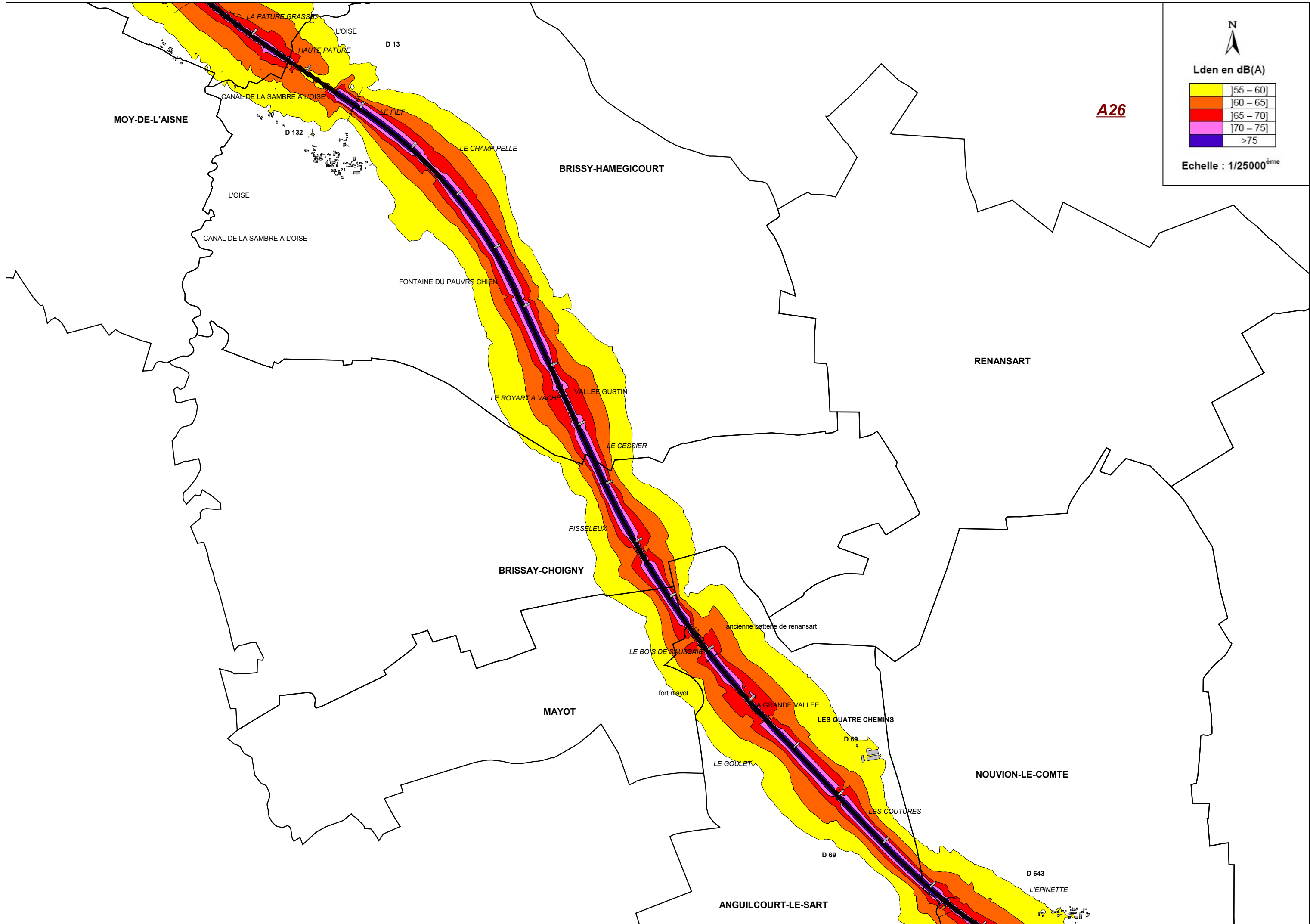
**A26**

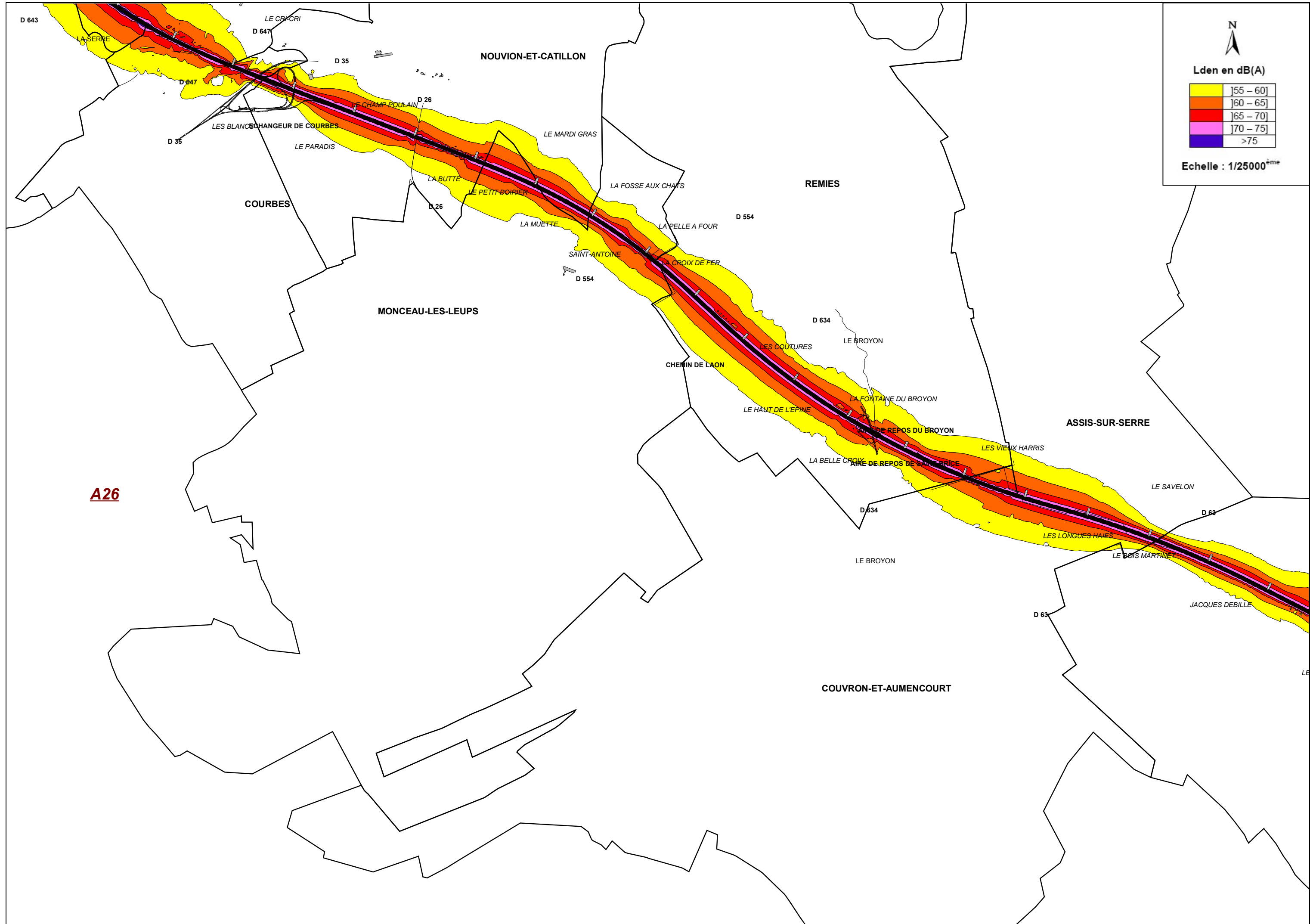
N

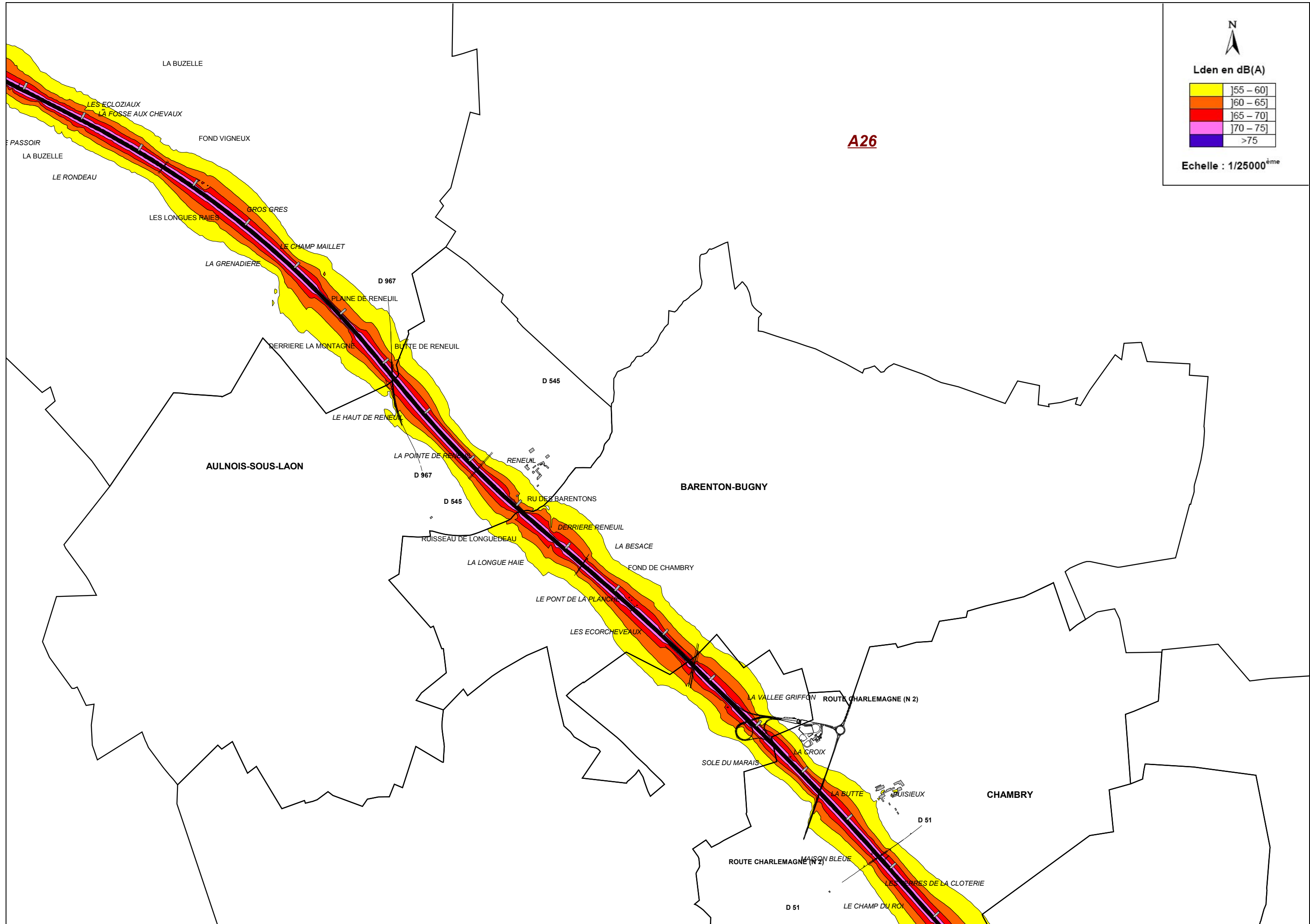
**Lden en dB(A)**

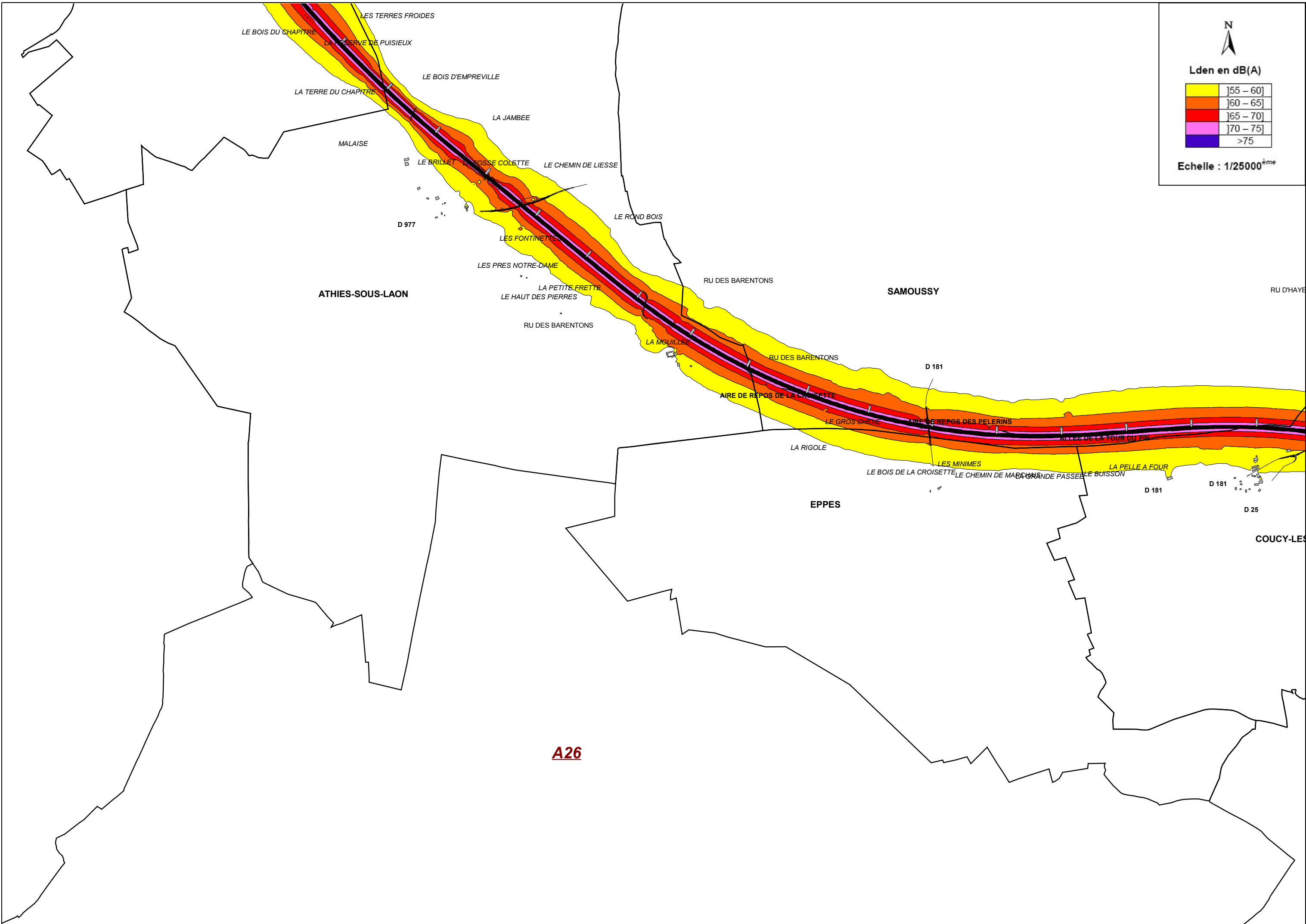
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	]70 – 75]
	>75

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>









N

**Lden en dB(A)**

	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	]70 – 75]
	>75]

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

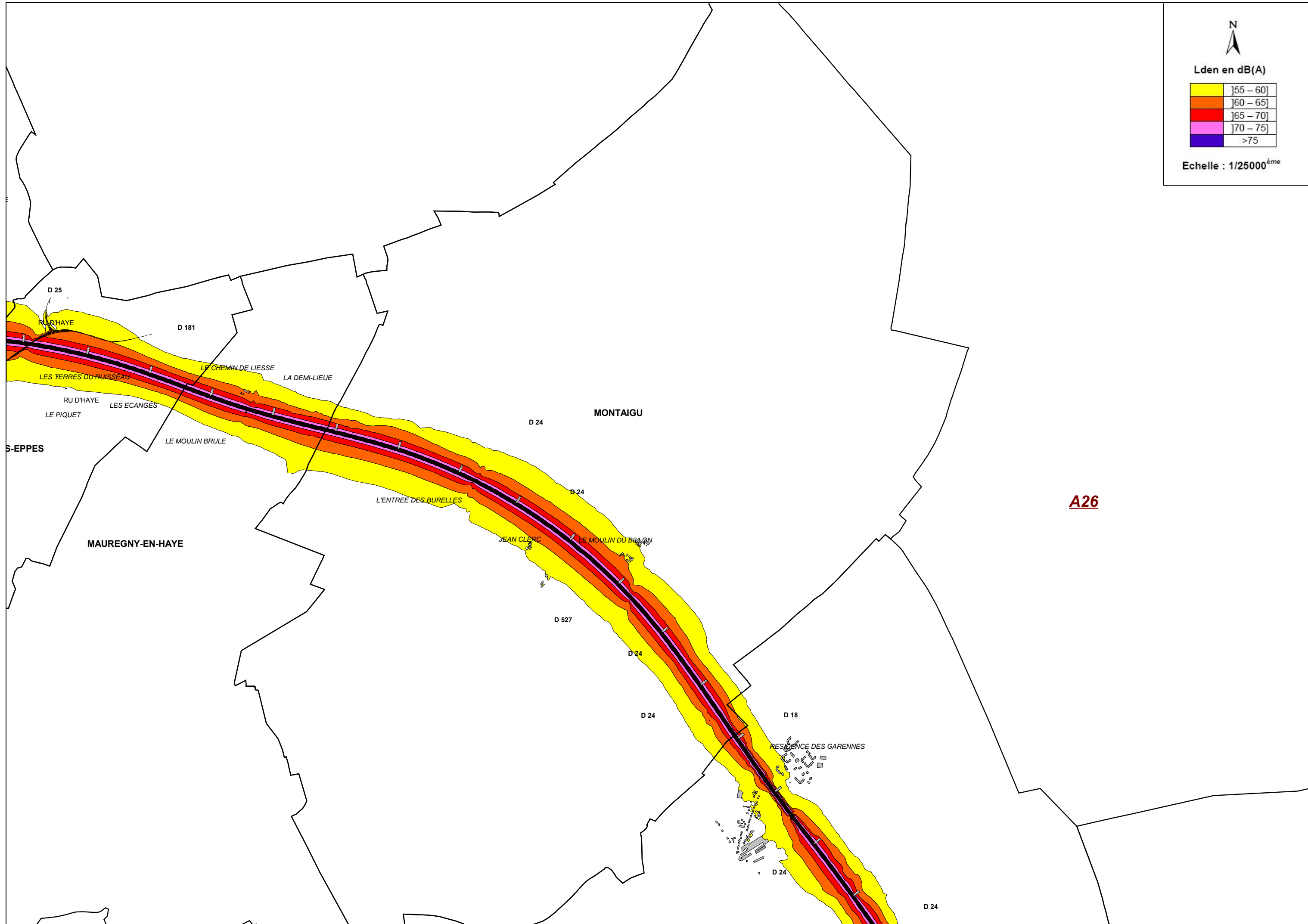
A26



Lden en dB(A)

Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	]70 – 75]
Dark Blue	>75]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>



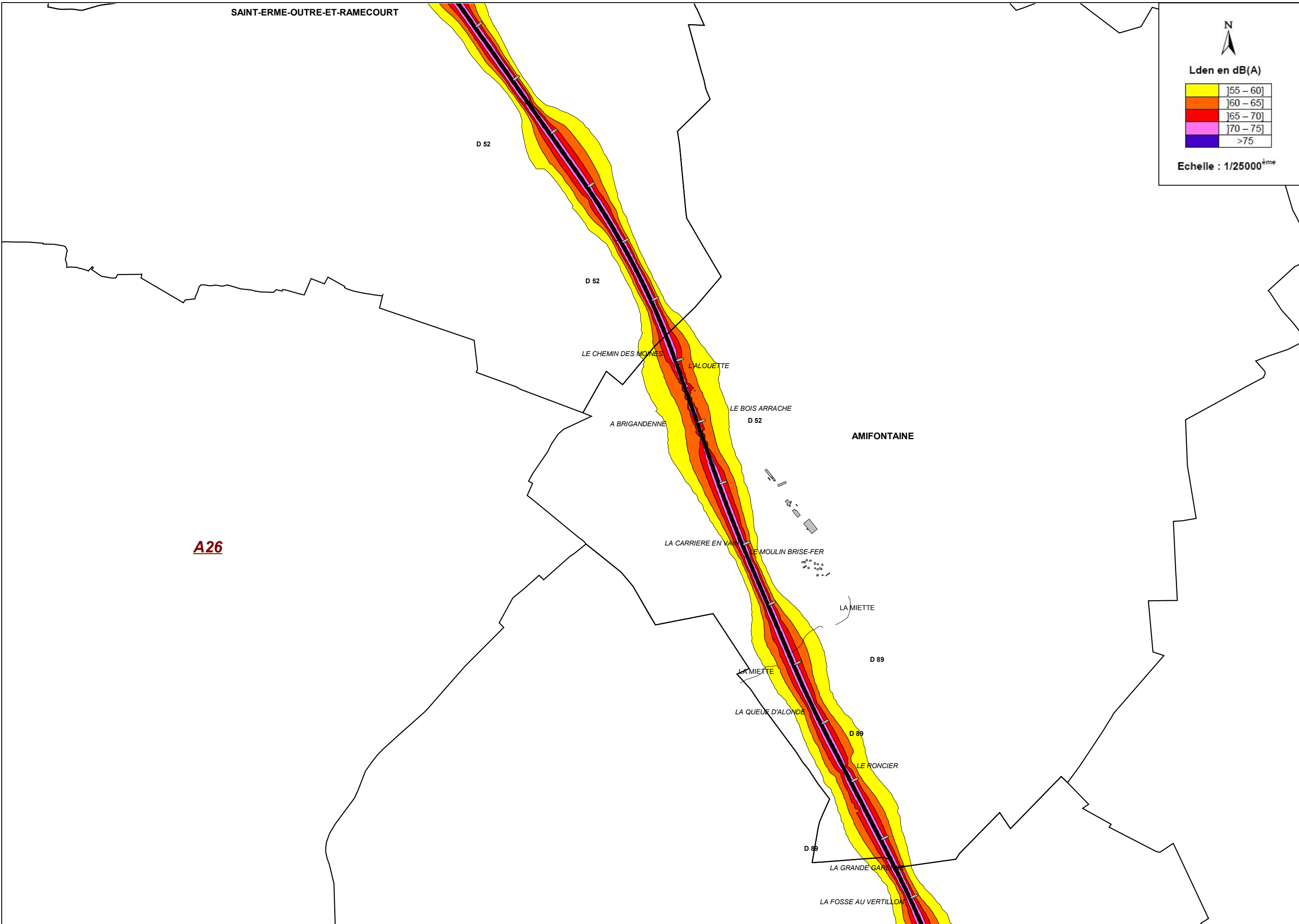


Lden en dB(A)

Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	]70 – 75]
Blue	>75]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

**A26**



JUVINCOURT-ET-DAMARY

BERTHAUMONT

AIRE DE SERVICE DU MONT DE NIZY

LA GARENNE LONGUE

AIRE DE SERVICE DU CHAMP ROLLAND

LE PAS D'ANES

LE CHAMP ROLLAND

D 62

GUIGNICOURT

D 62

LE CHAMP BOUZY

FOND DES OEUFES

LES ERNESTS

LE CHEMIN DE MAUCHAMP D 925

AUTOROUTE DES ANGLAIS (A 26)

D 925

D 925

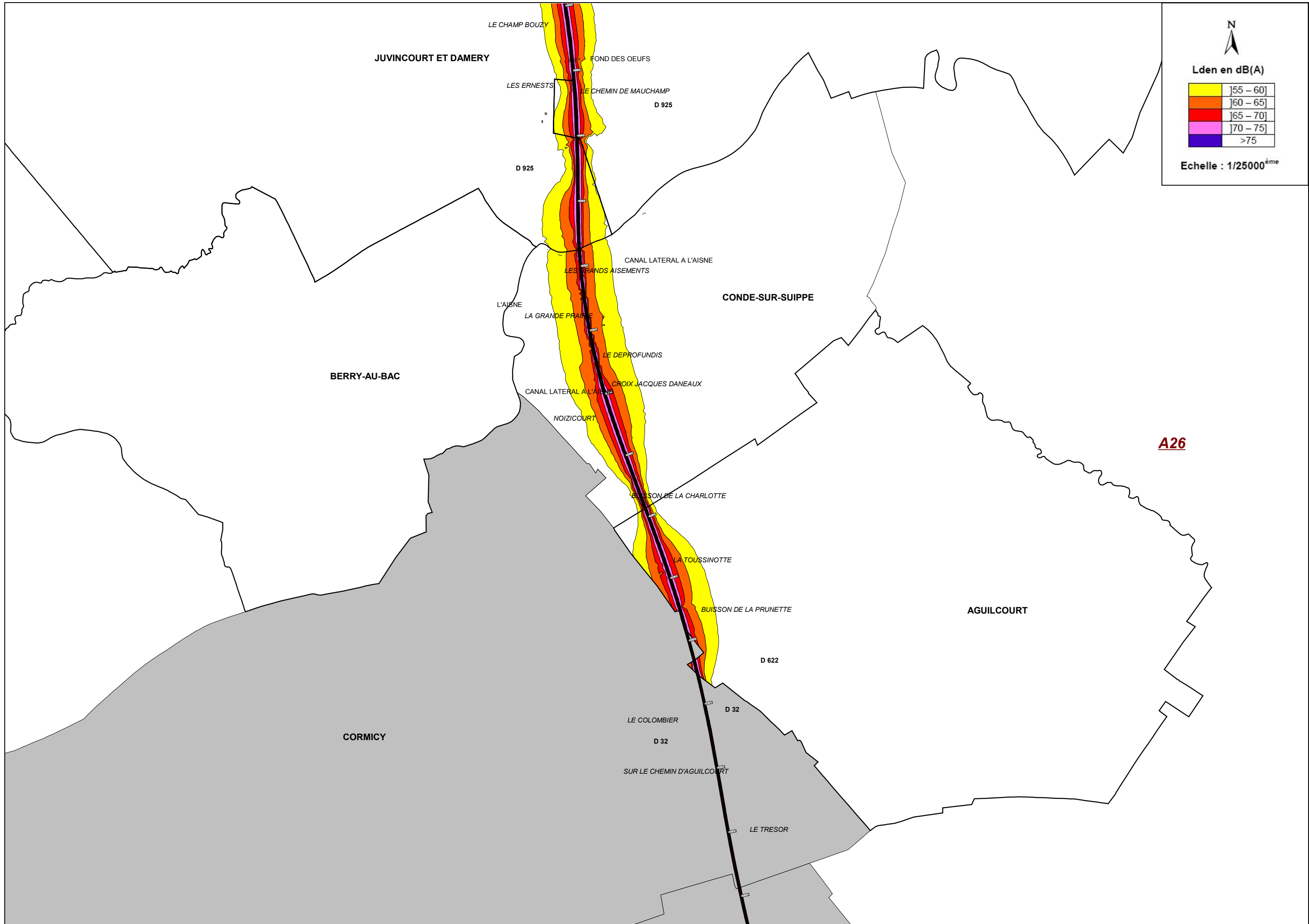
**A26**



Lden en dB(A)

Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	]70 – 75]
Blue	>75

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>



N

**Lden en dB(A)**

[55 – 60]
[60 – 65]
[65 – 70]
[70 – 75]
>75

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**A26**

JUVINCOURT ET DAMERY

BERRY-AU-BAC

CONDE-SUR-SUIPPE

AGUILCOURT

CORMICY

LE CHAMP BOUZY

FOND DES OEUFS

LES ERNESTS

LE CHEMIN DE MAUCHAMP

D 925

D 925

CANAL LATERAL A L'AIISNE

LES GRANDS AISEMENTS

L'AIISNE

LA GRANDE PRAIRIE

LE DEPROFUNDIS

GROIX JACQUES DANEAUX

CANAL LATERAL AL'AIISNE

NOIZICOURT

BUISSON DE LA CHARLOTTE

LA TOUSSINOTTE

BUISSON DE LA PRUNETTE

D 622

D 32

LE COLOMBIER

D 32

SUR LE CHEMIN D'AGUILCOURT

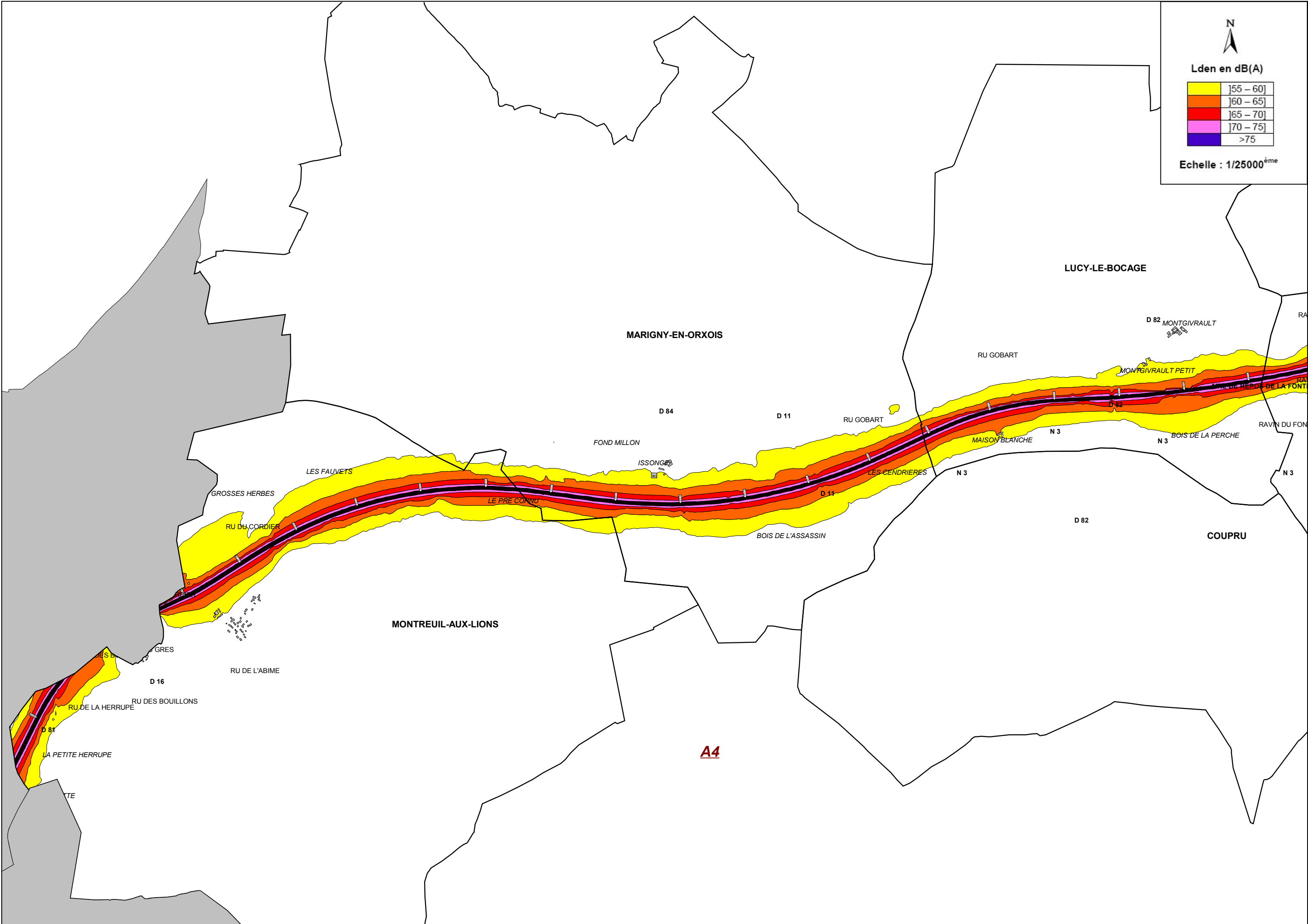
LE TRESOR

N

**Lden en dB(A)**

Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Purple	]70 – 75]
Dark Purple	>75]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>



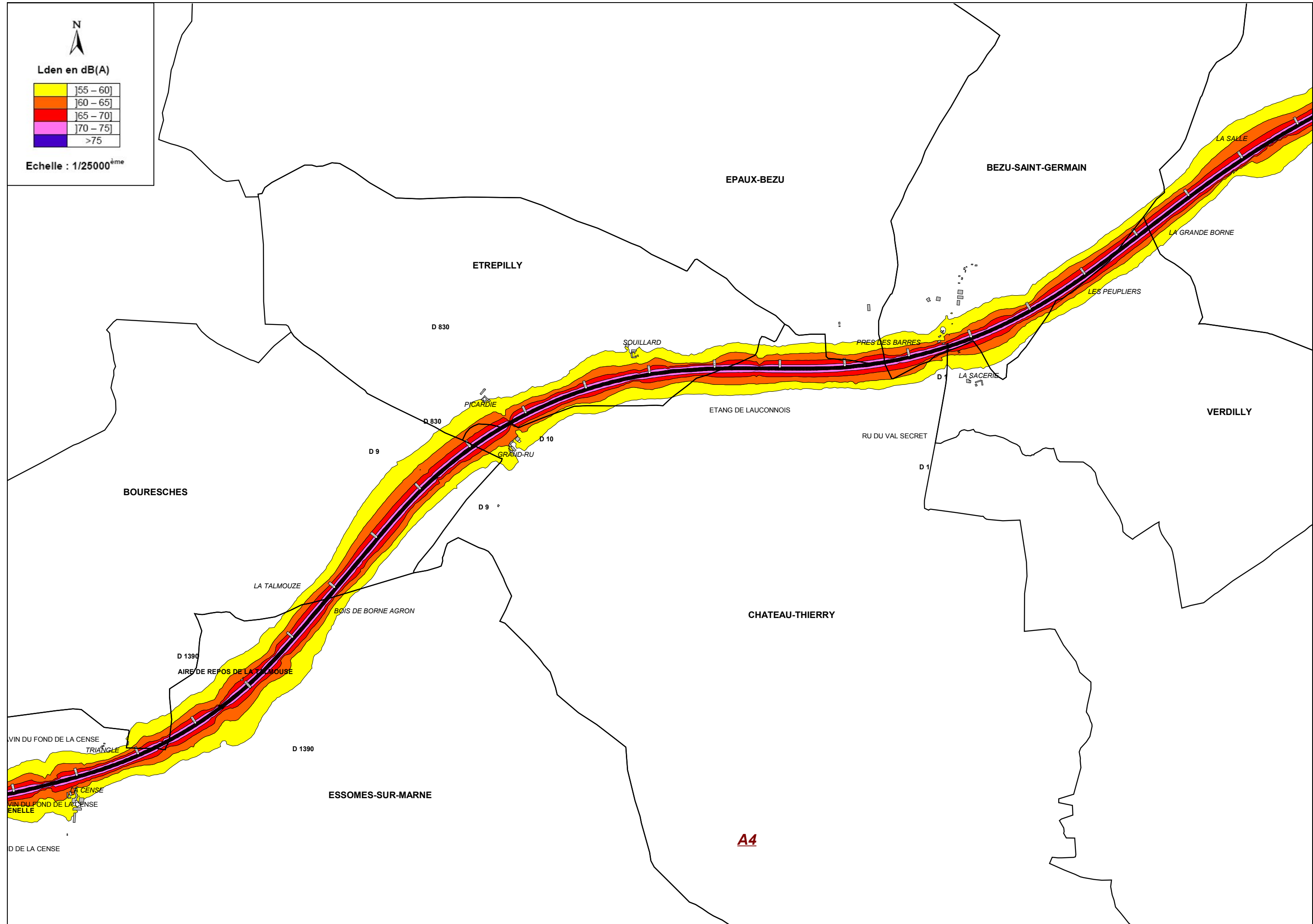
**A4**



Lden en dB(A)

Yellow	]55 - 60]
Orange	]60 - 65]
Red	]65 - 70]
Purple	]70 - 75]
Dark Purple	>75

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

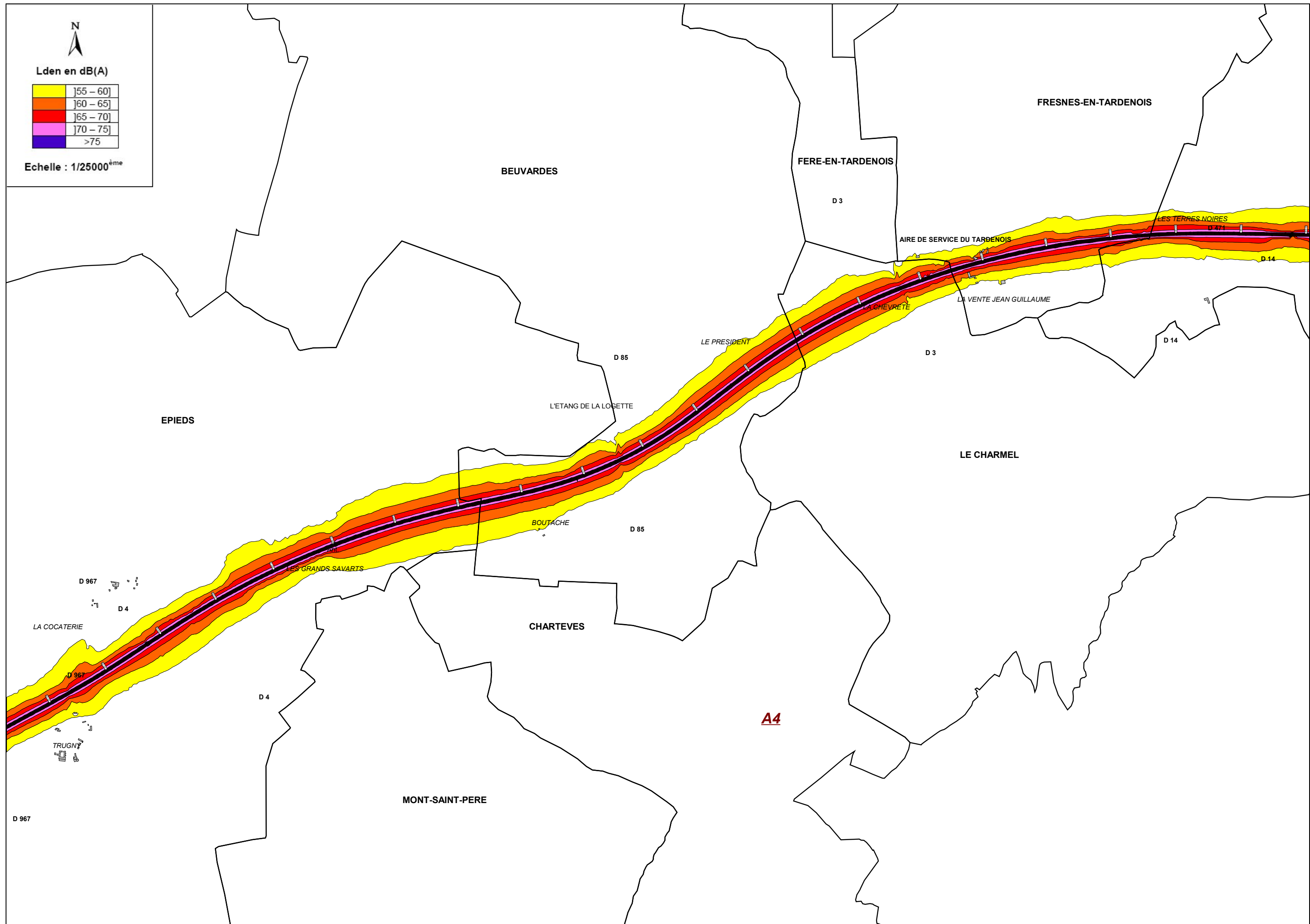


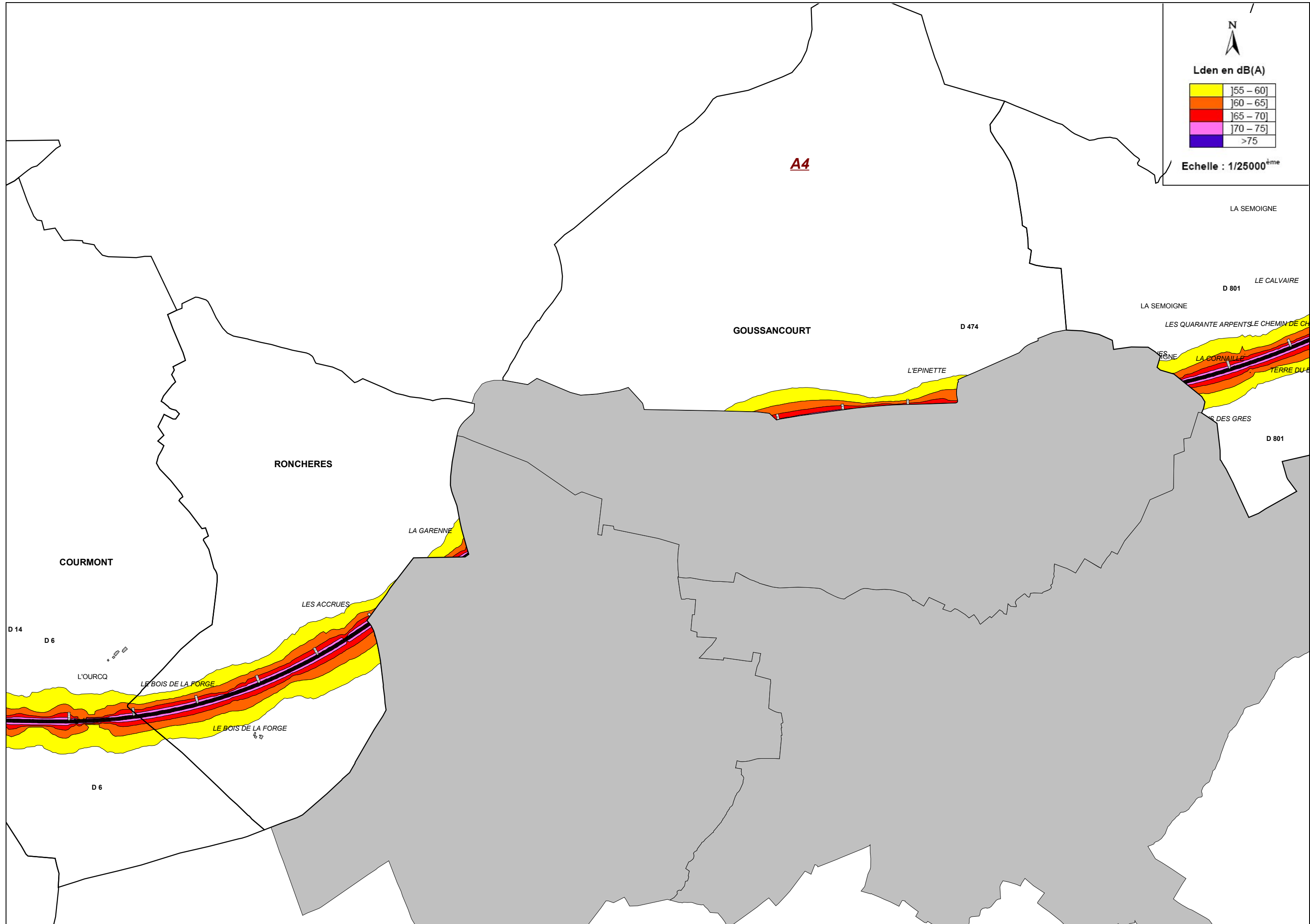


Lden en dB(A)

Yellow	]55 - 60]
Orange	]60 - 65]
Red	]65 - 70]
Purple	]70 - 75]
Dark Purple	>75

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>





N

**Lden en dB(A)**

[55 – 60]
[60 – 65]
[65 – 70]
[70 – 75]
>75

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**A4**

LA SEMOIGNE

D 801 LE CALVAIRE

GOUSSANCOURT

D 474

LA SEMOIGNE  
LES QUARANTE ARPENTS  
LE CHEMIN DE CH

L'EPINETTE

LA CORNAILLE  
TERRE DU E

RONCHERES

DES GRES

D 801

LA GARENNE

COURMONT

LES ACCRUES

D 14

D 6

L'OURCQ

LE BOIS DE LA FORGE

LE BOIS DE LA FORGE

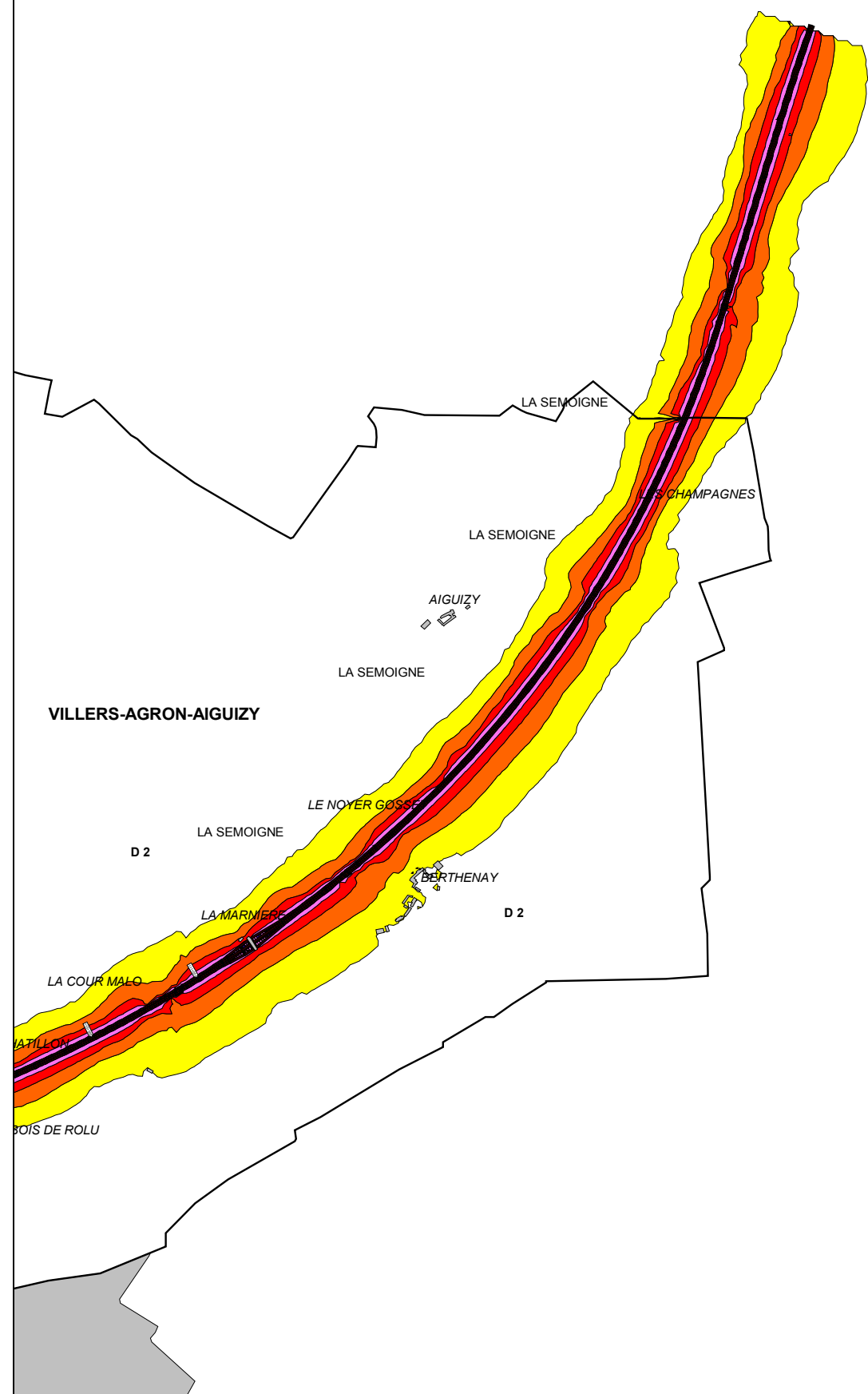
D 6



Lden en dB(A)

Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	]70 – 75]
Blue	>75]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>



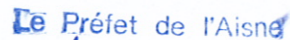
**A4**

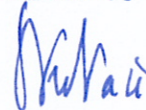
**CARTES DE BRUIT STRATÉGIQUES DES GRANDS  
AXES ROUTIERS**

**RÉSEAU Sanef**

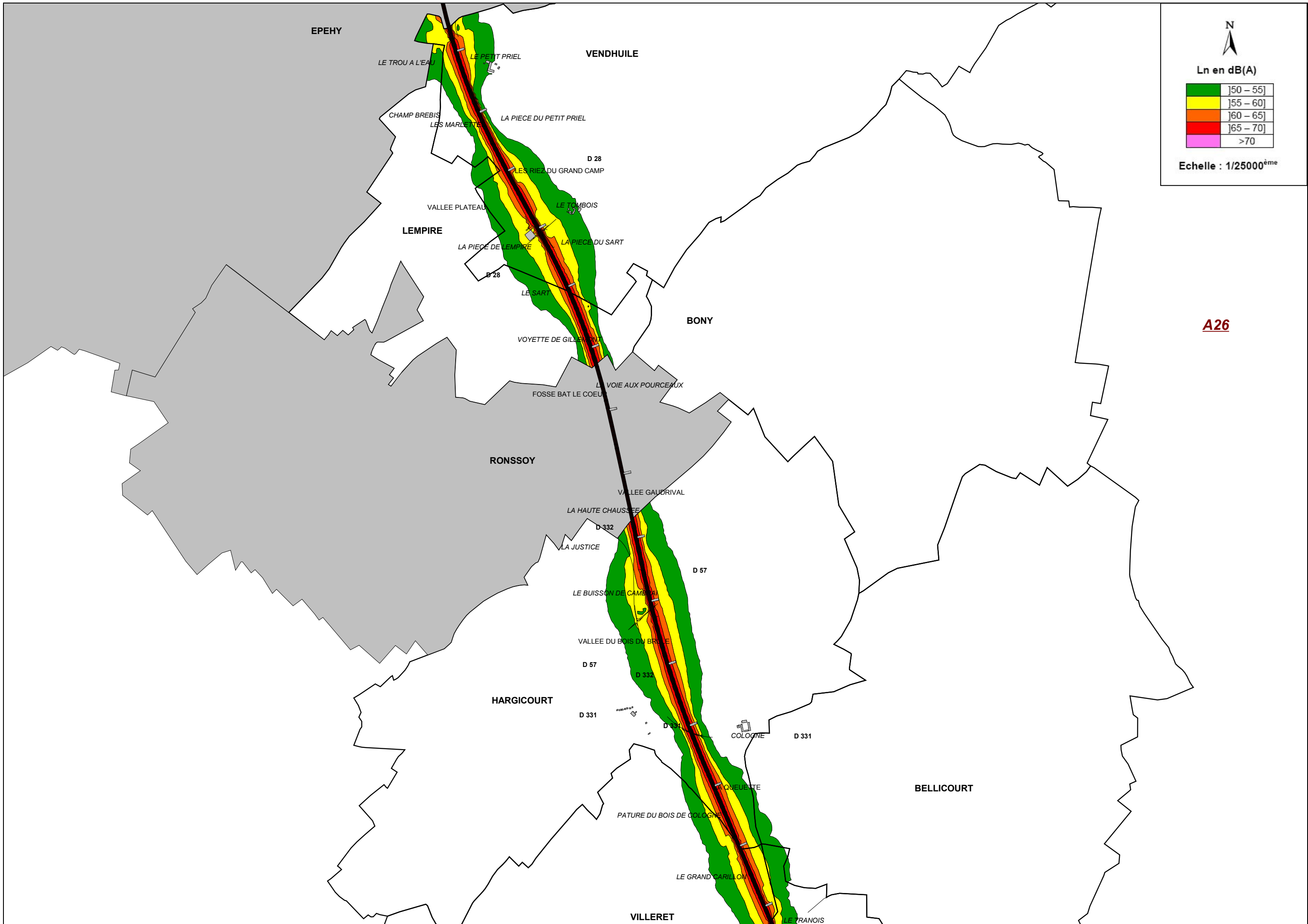
**CARTES DES ZONES EXPOSEES AU BRUIT  
EN Ln**

**Vu pour être annexé à mon arrêté**  
du

 Le Préfet de l'Aisne



**Stéphane FRATACCI**



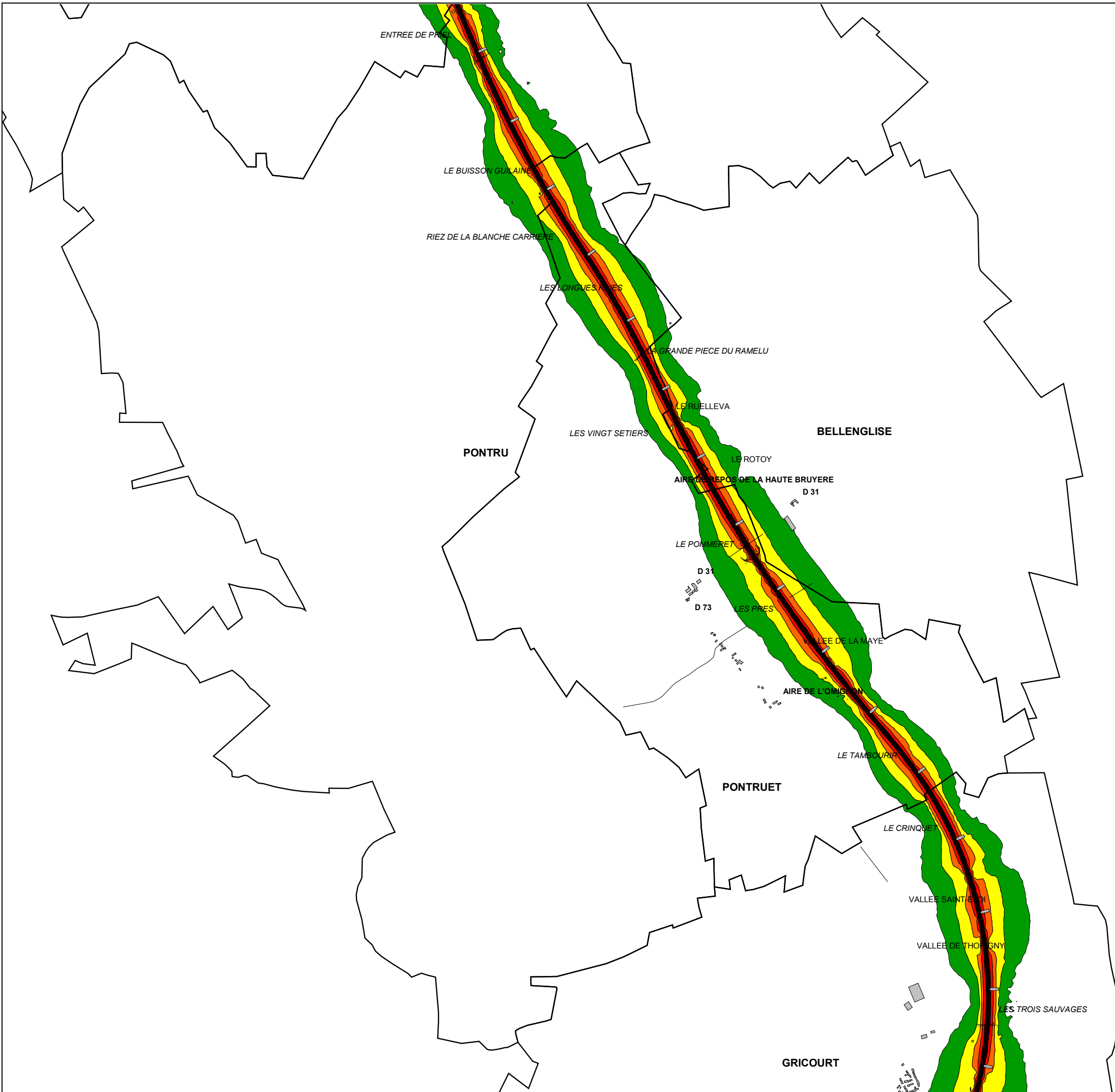
N

**Ln en dB(A)**

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**A26**



N

**Ln en dB(A)**

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70]

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**A26**

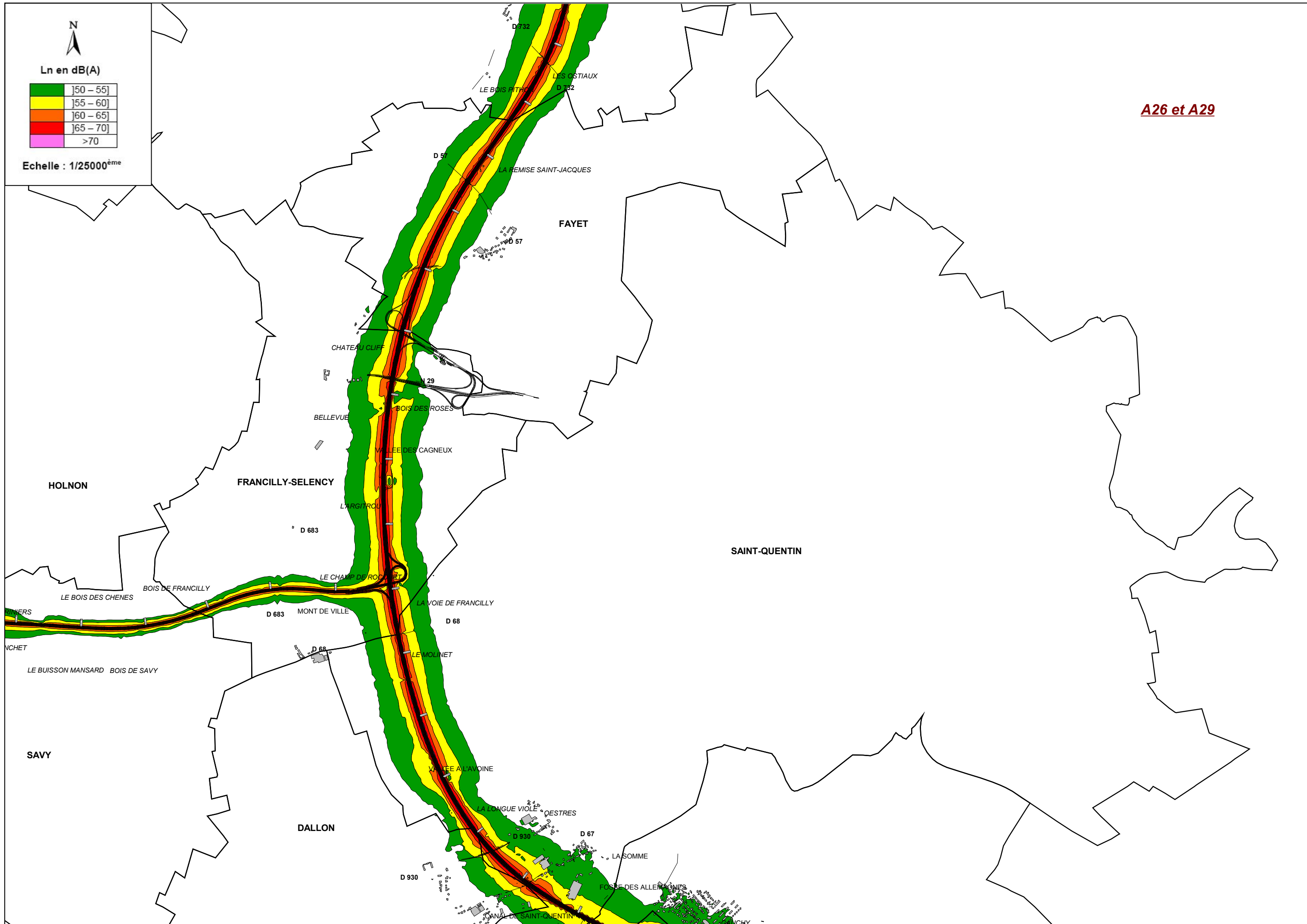


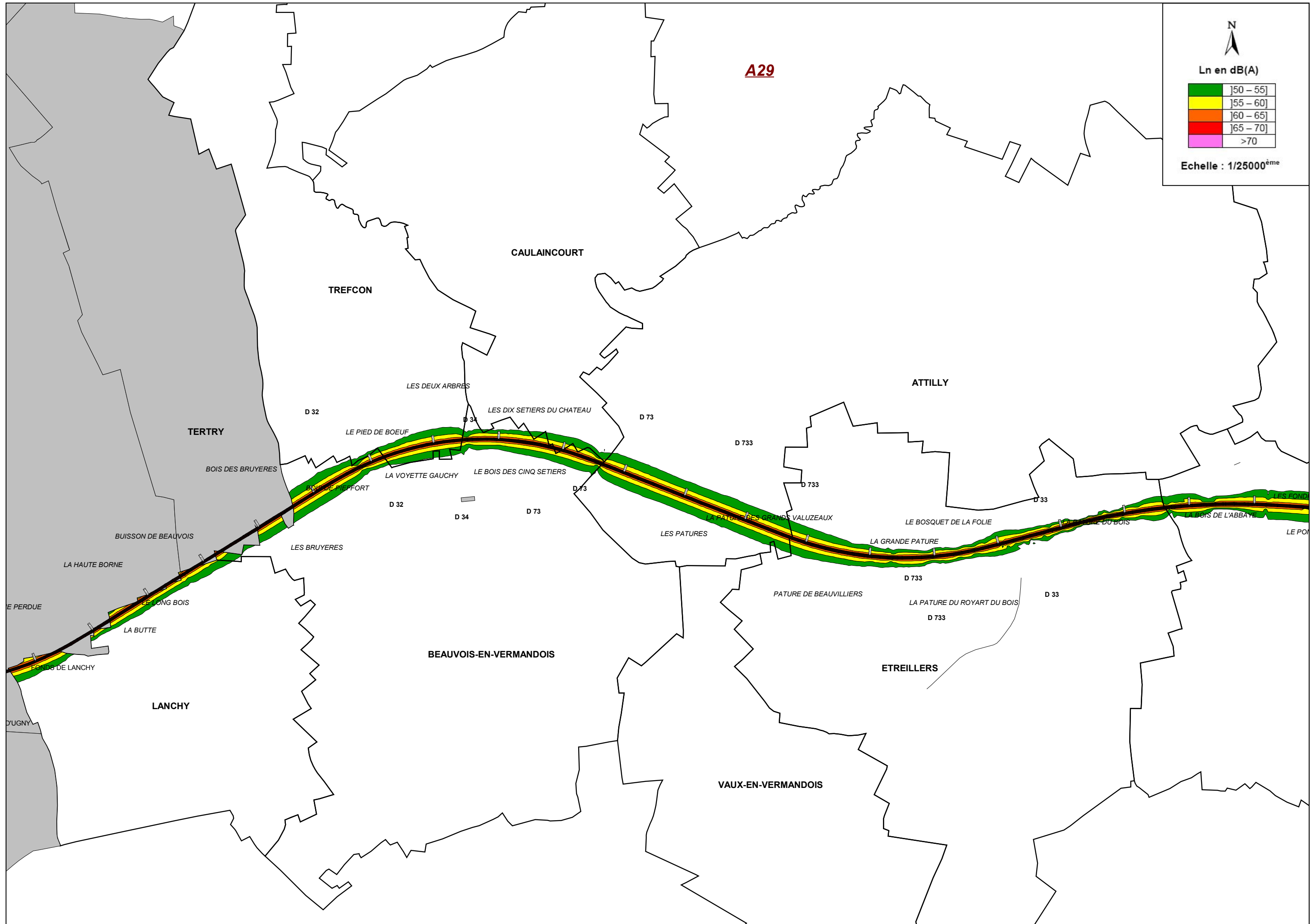
Ln en dB(A)

Green	]50 - 55]
Yellow	]55 - 60]
Orange	]60 - 65]
Red	]65 - 70]
Pink	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

**A26 et A29**





**A29**

N

Ln en dB(A)

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

TREFCON

CAULAINCOURT

ATTILLY

TERTRY

LES DEUX ARBRES

LES DIX SETIERS DU CHATEAU

LE PIED DE BOEUF

BOIS DES BRUYERES

LA VOYETTE GAUCHY

LE BOIS DES CINQ SETIERS

BOIS DE PIEFFORT

BUISSON DE BEAUVOIS

LES BRUYERES

LES PATURES

LA GRANDE PATURE

LA HAUTE BORNE

PATURE DE BEAUVILLIERS

LA PATURE DU ROYART DU BOIS

LE PERDUE

LE LONG BOIS

LA BUTTE

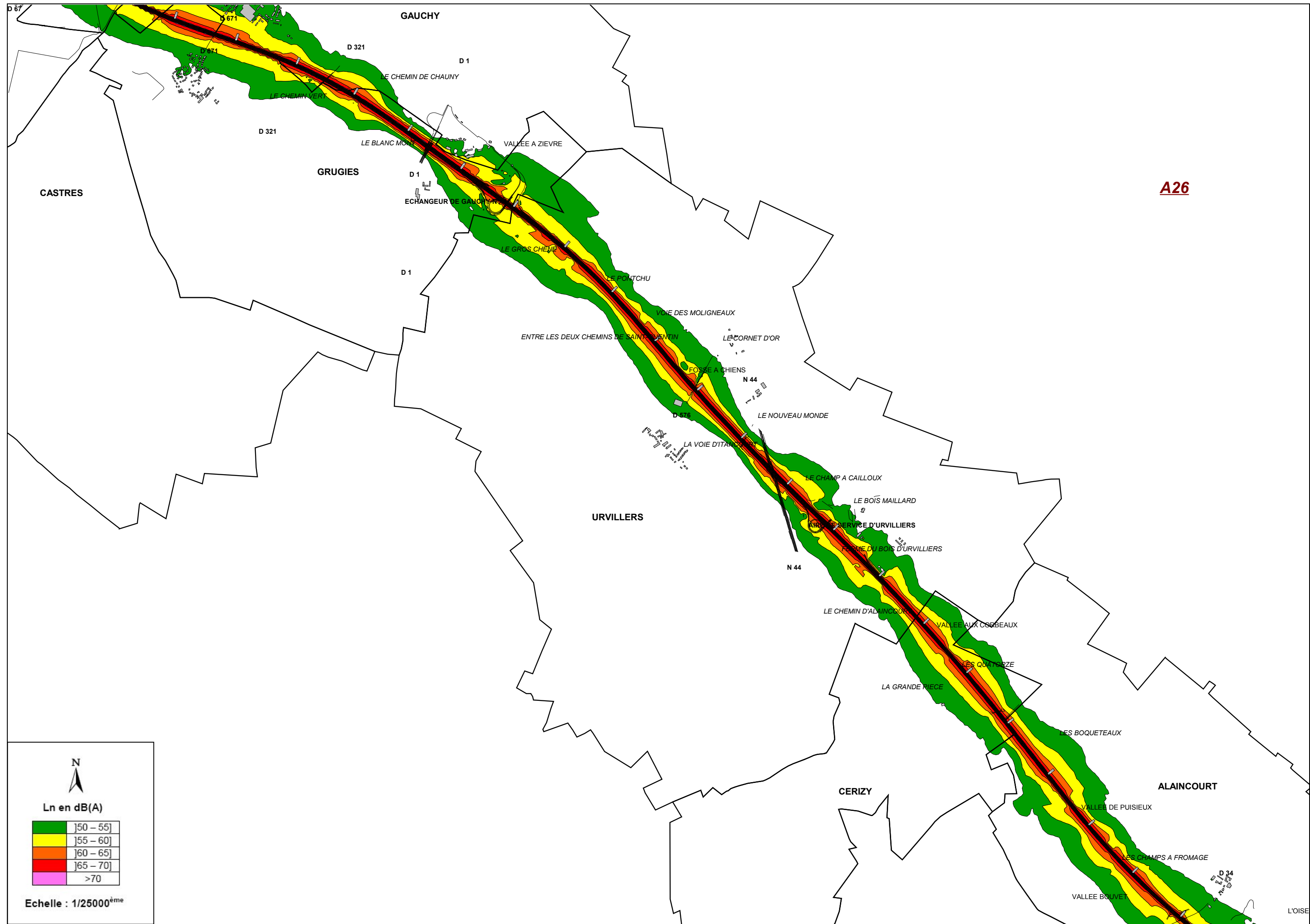
BEAUVOIS-EN-VERMANDOIS

ETREILLERS

DUGNY

LANCHY

VAUX-EN-VERMANDOIS



**A26**

CASTRES

GAUCHY

GRUGIES

URVILLERS

CERIZY

ALAINCOURT

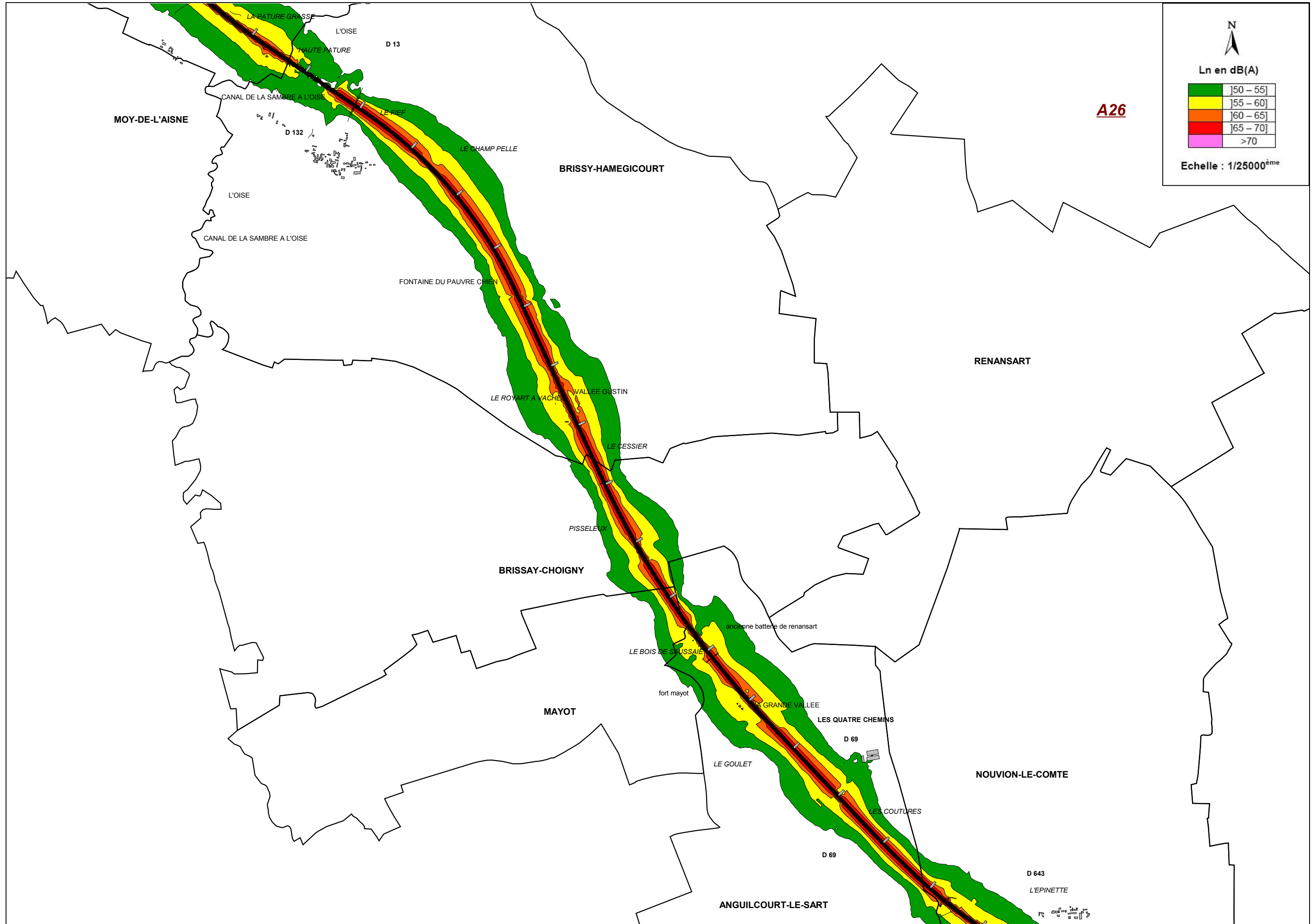
LOISE

Ln en dB(A)

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>





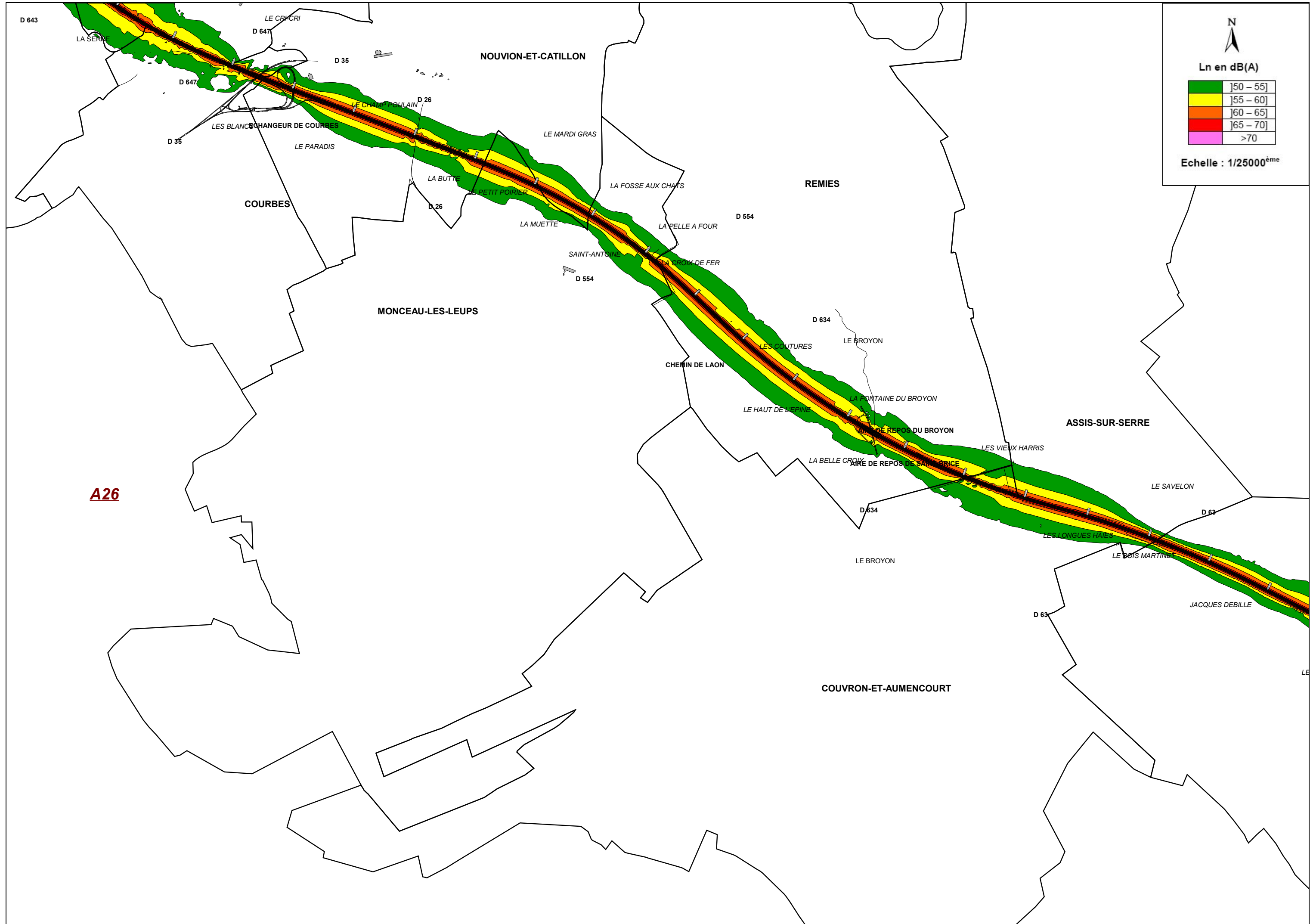
N

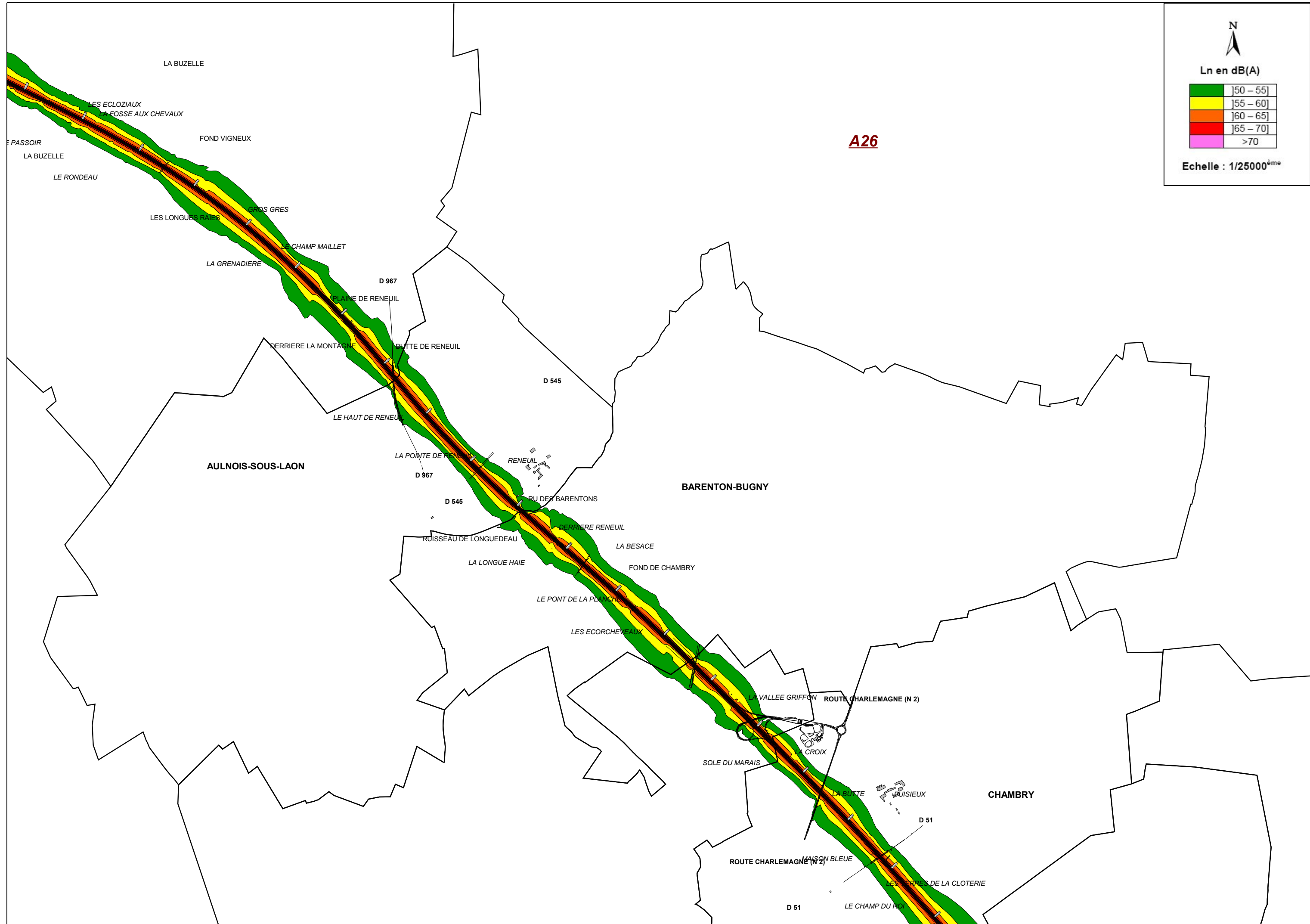
**Ln en dB(A)**

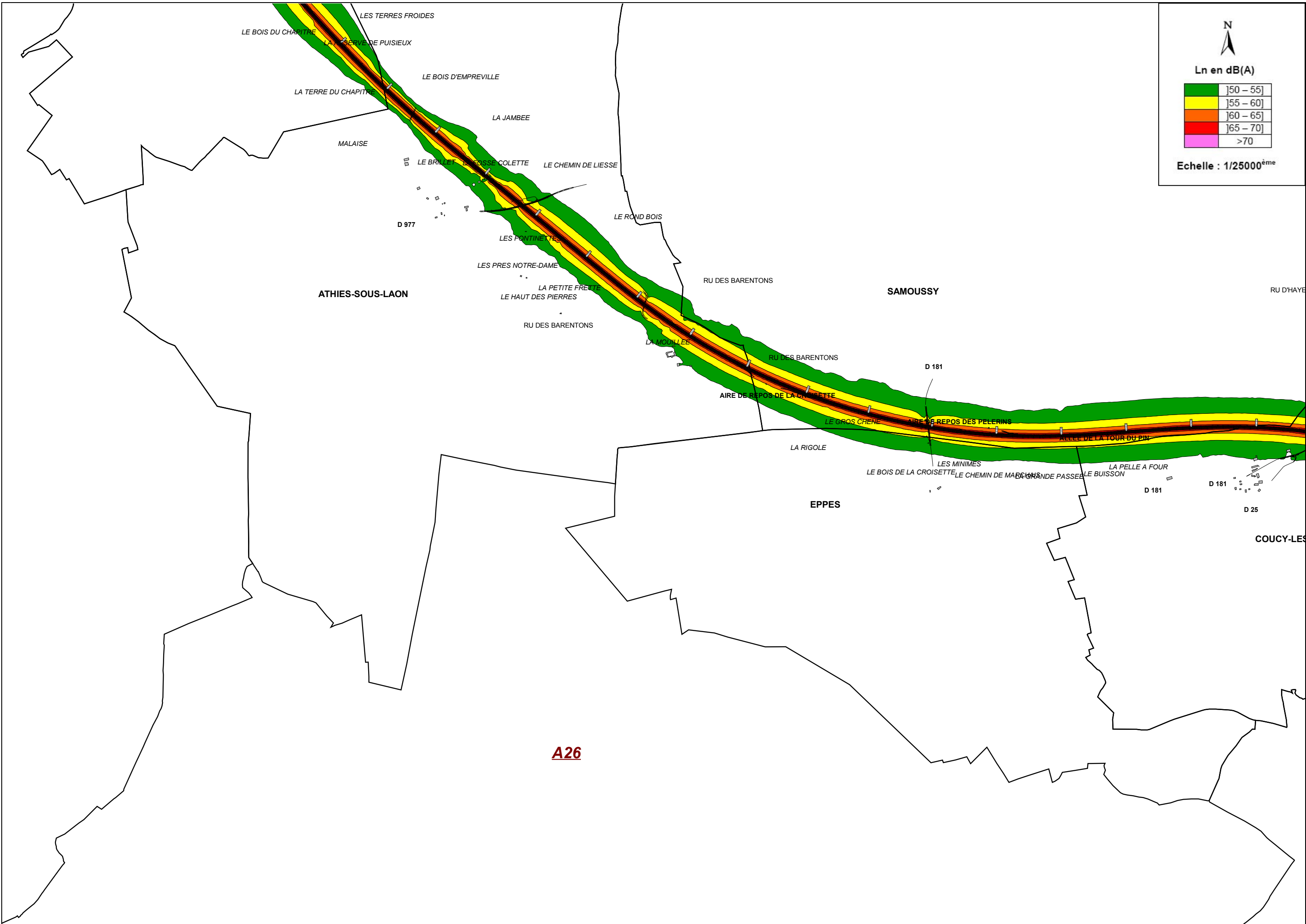
	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**A26**







N

**Ln en dB(A)**

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70]

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**

**ATHIES-SOUS-LAON**

**SAMOussy**

**EPPES**

**COUCY-LES-BAINS**

**A26**

LES TERRES FROIDES  
 LE BOIS DU CHAPITRE  
 LA TERRE DU CHAPITRE  
 MALAISE  
 LE BOIS D'EMPREVILLE  
 LA JAMBEE  
 LE BRILLET  
 LA FOSSE COLETTE  
 LE CHEMIN DE LIESSE  
 LE ROND BOIS  
 LES FONTINETTES  
 LES PRES NOTRE-DAME  
 LA PETITE FRELETTE  
 LE HAUT DES PIERRES  
 RU DES BARENTONS  
 LA MOUILLEE  
 RU DES BARENTONS  
 AIRE DE REPOS DE LA CHAUSSETTE  
 LE GROS CHENE  
 AIRE DE REPOS DES PELERINS  
 ALLEE DE LA TOUR DU PIN  
 LA RIGOLE  
 LES MINIMES  
 LE BOIS DE LA CROISSETTE  
 LE CHEMIN DE MARCHE  
 GRANDE PASSEE  
 LE BUISSON  
 LA PELLE A FOUR

D 977

D 181

D 181

D 181

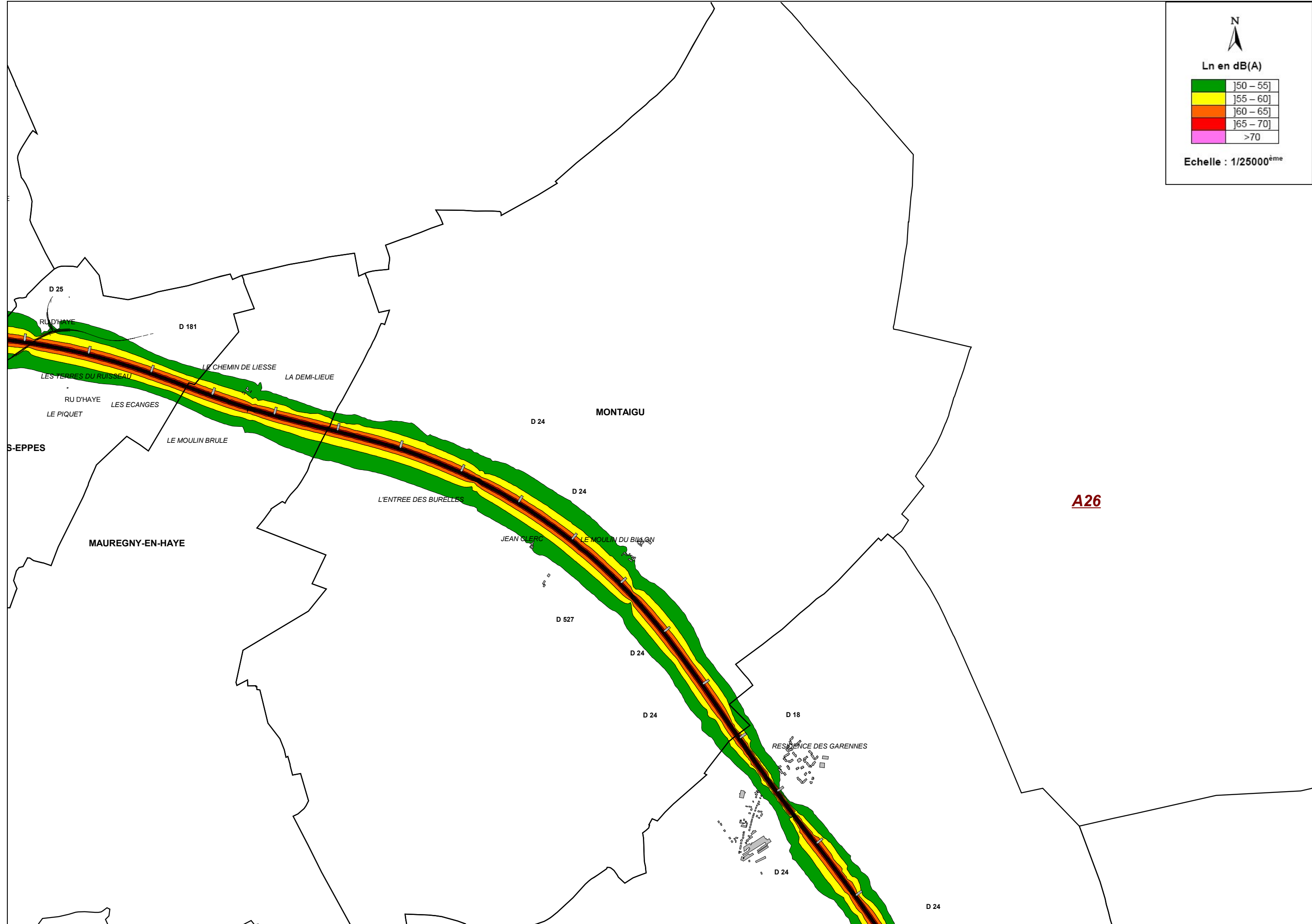
D 25

N  
↑

**Ln en dB(A)**

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70]

**Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>**



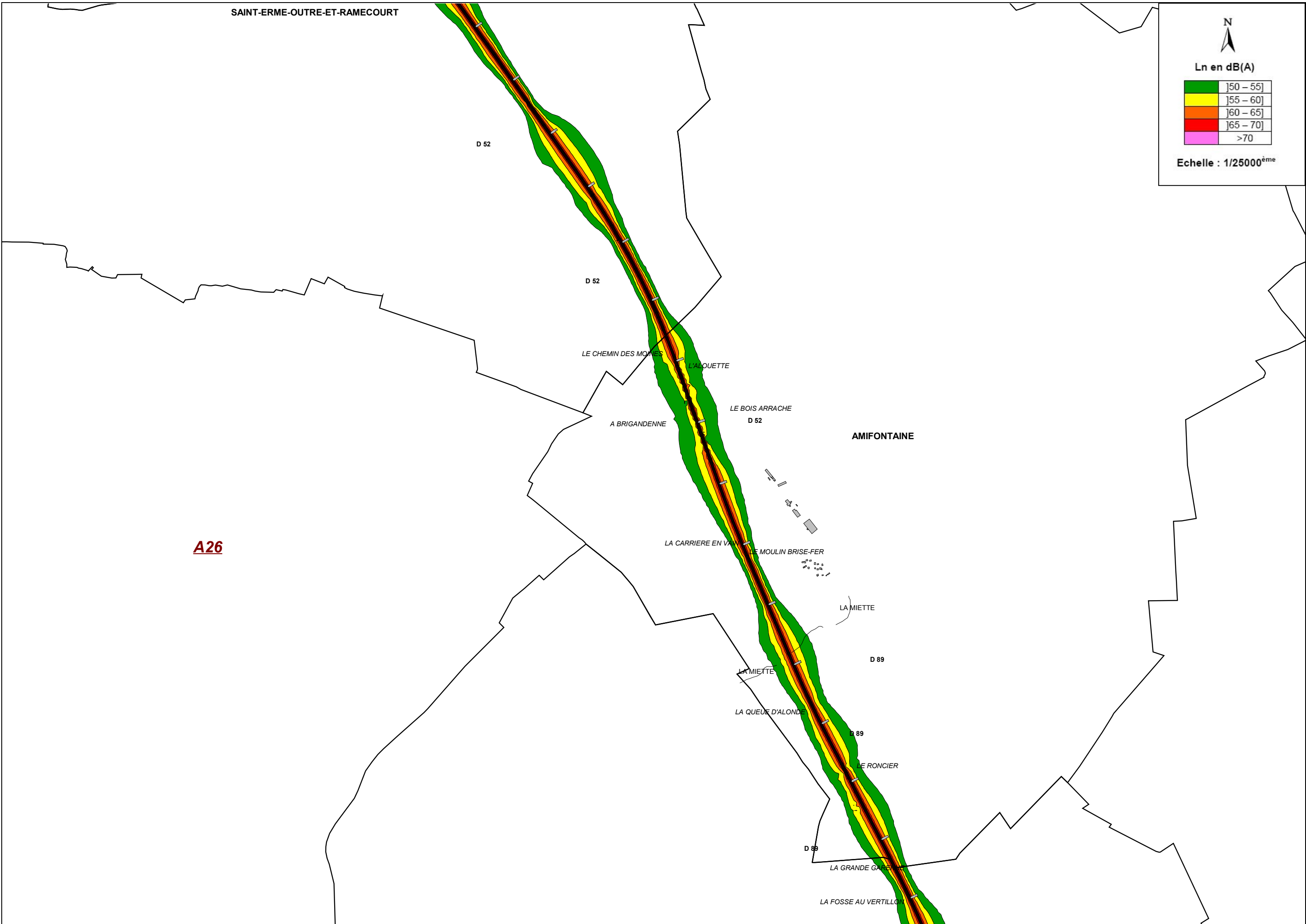
**A26**

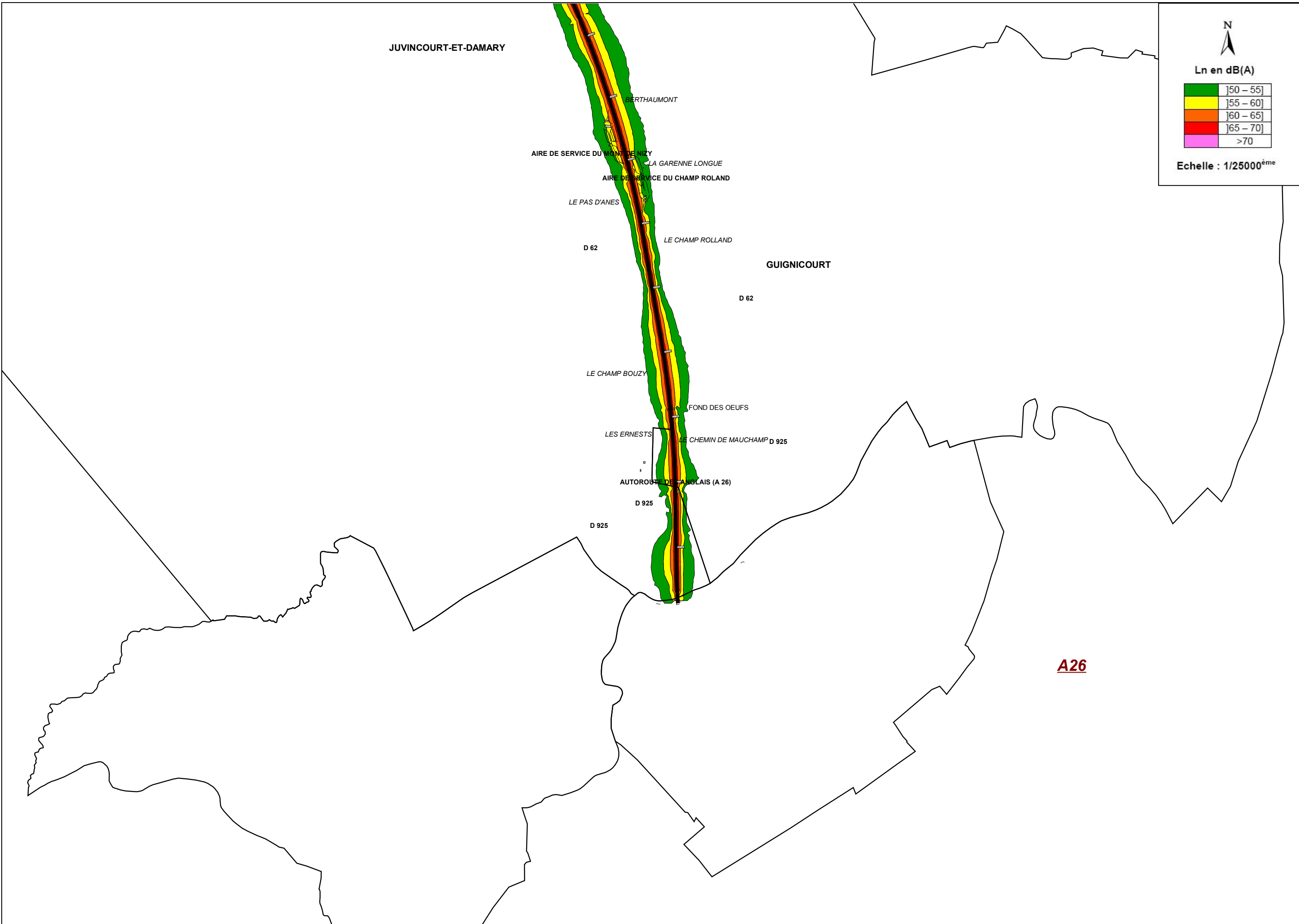
N

Ln en dB(A)

Green	]50 – 55]
Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>





JUVINCOURT-ET-DAMARY

BERTHAUMONT

AIRE DE SERVICE DU MONT DE NIZY

LA GARENNE LONGUE

AIRE DE SERVICE DU CHAMP ROLLAND

LE PAS D'ANES

LE CHAMP ROLLAND

D 62

GUIGNICOURT

D 62

LE CHAMP BOUZY

FOND DES OEUFES

LES ERNESTS

LE CHEMIN DE MAUCHAMP D 925

AUTOROUTE DE LANGLOIS (A 26)

D 925

D 925

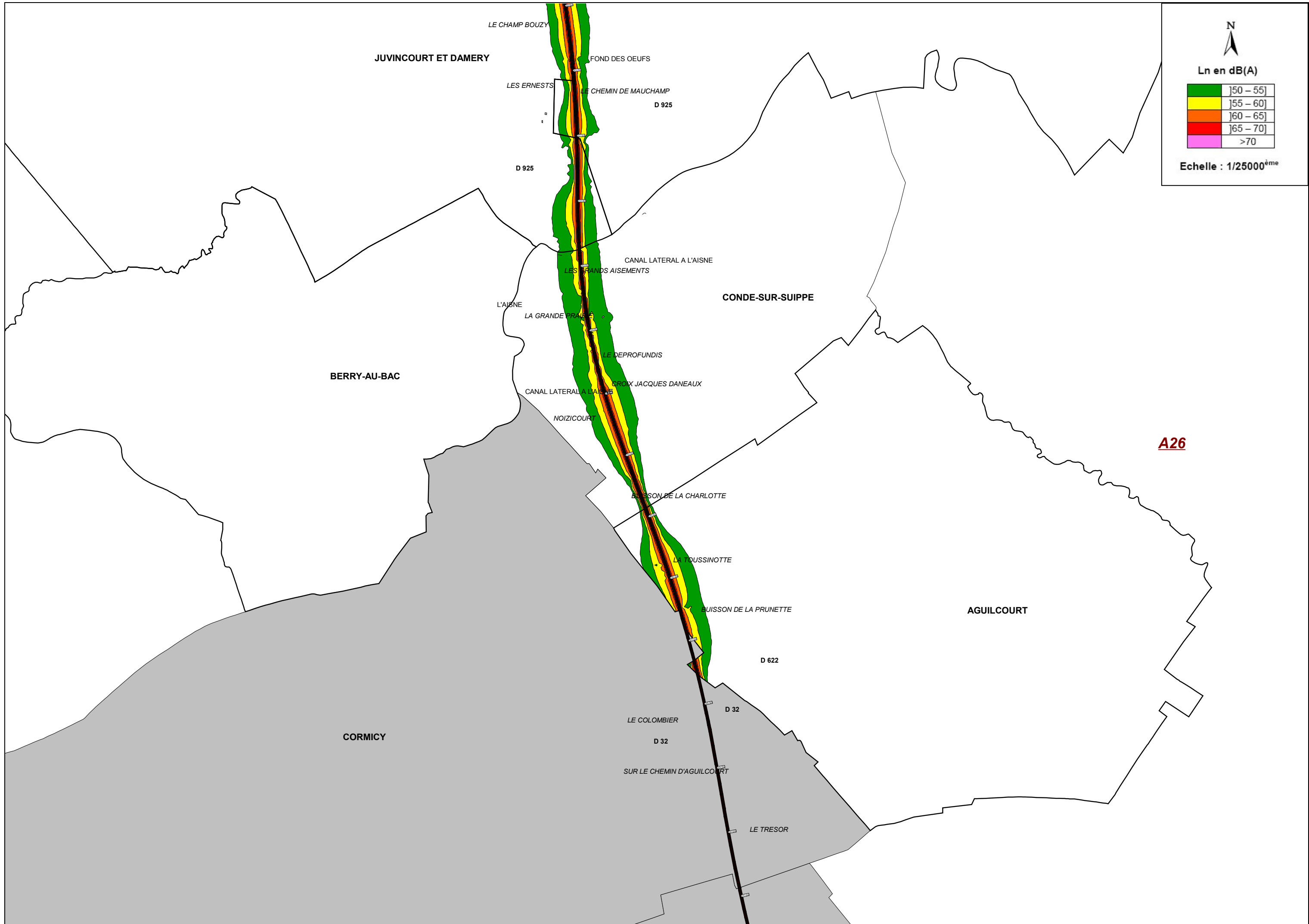
**A26**



Ln en dB(A)

	]50 – 55]
	]55 – 60]
	]60 – 65]
	]65 – 70]
	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

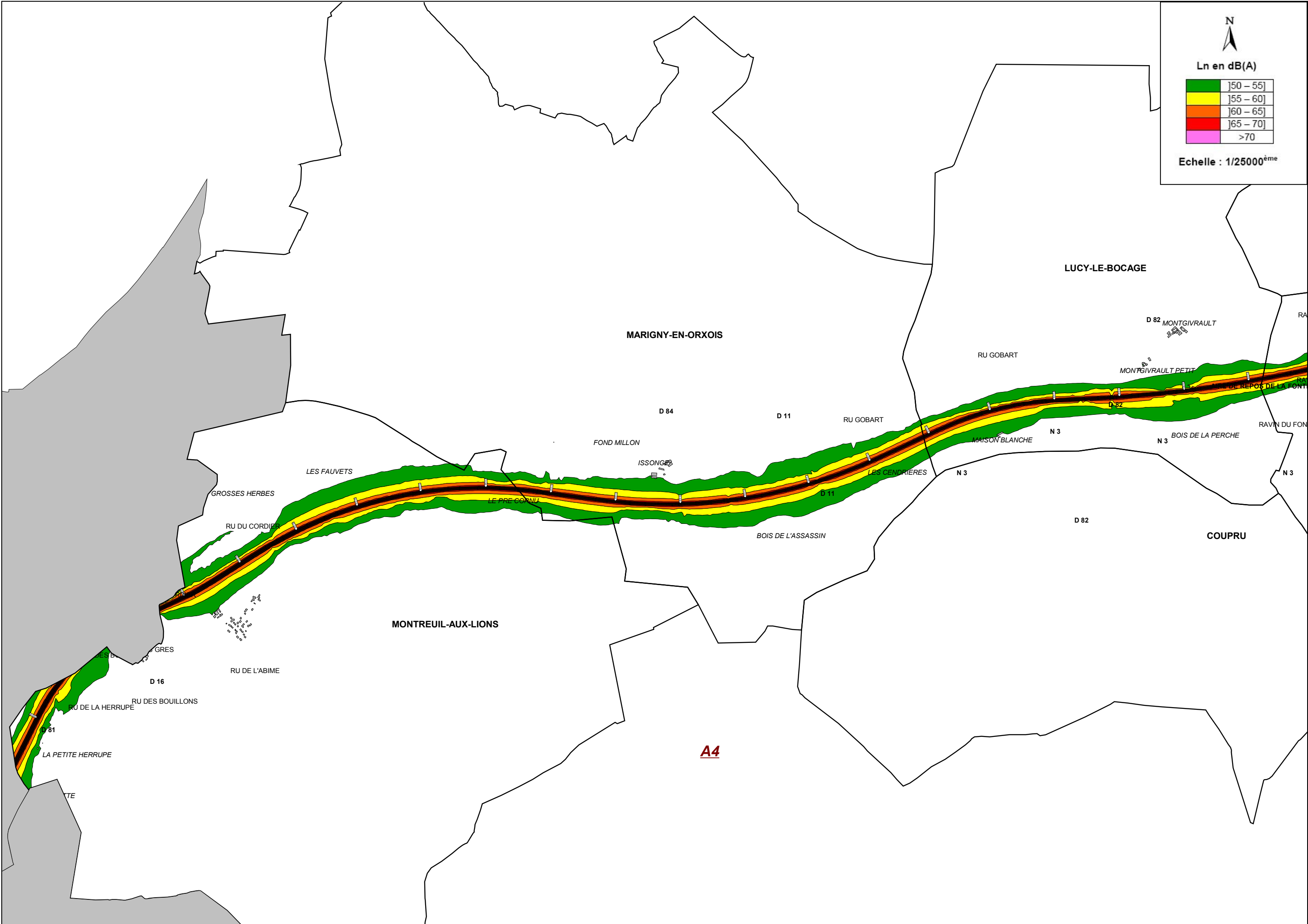


N

Ln en dB(A)

Green	]50 – 55]
Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

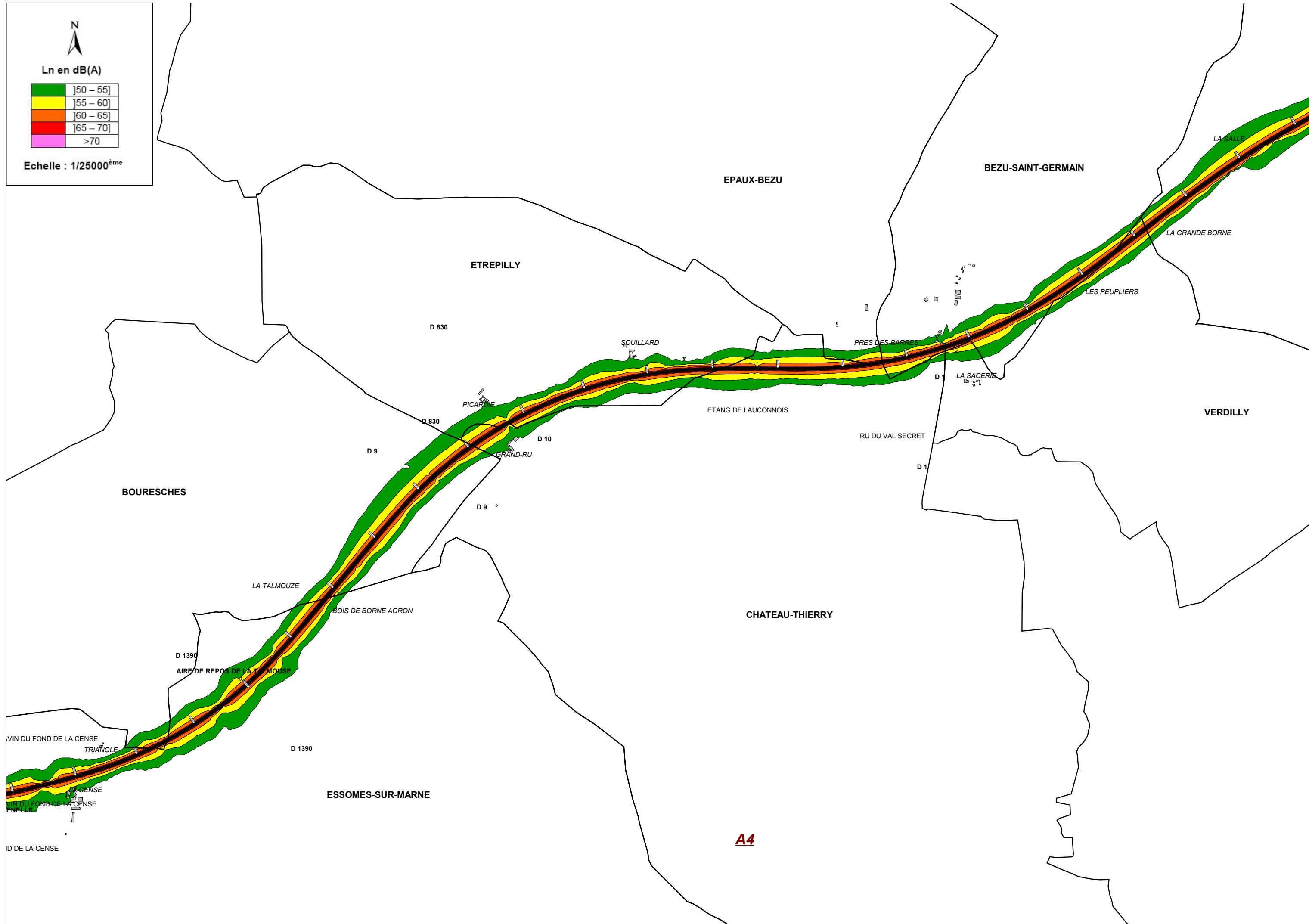




Ln en dB(A)

Green	]50 - 55]
Yellow	]55 - 60]
Orange	]60 - 65]
Red	]65 - 70]
Pink	>70]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

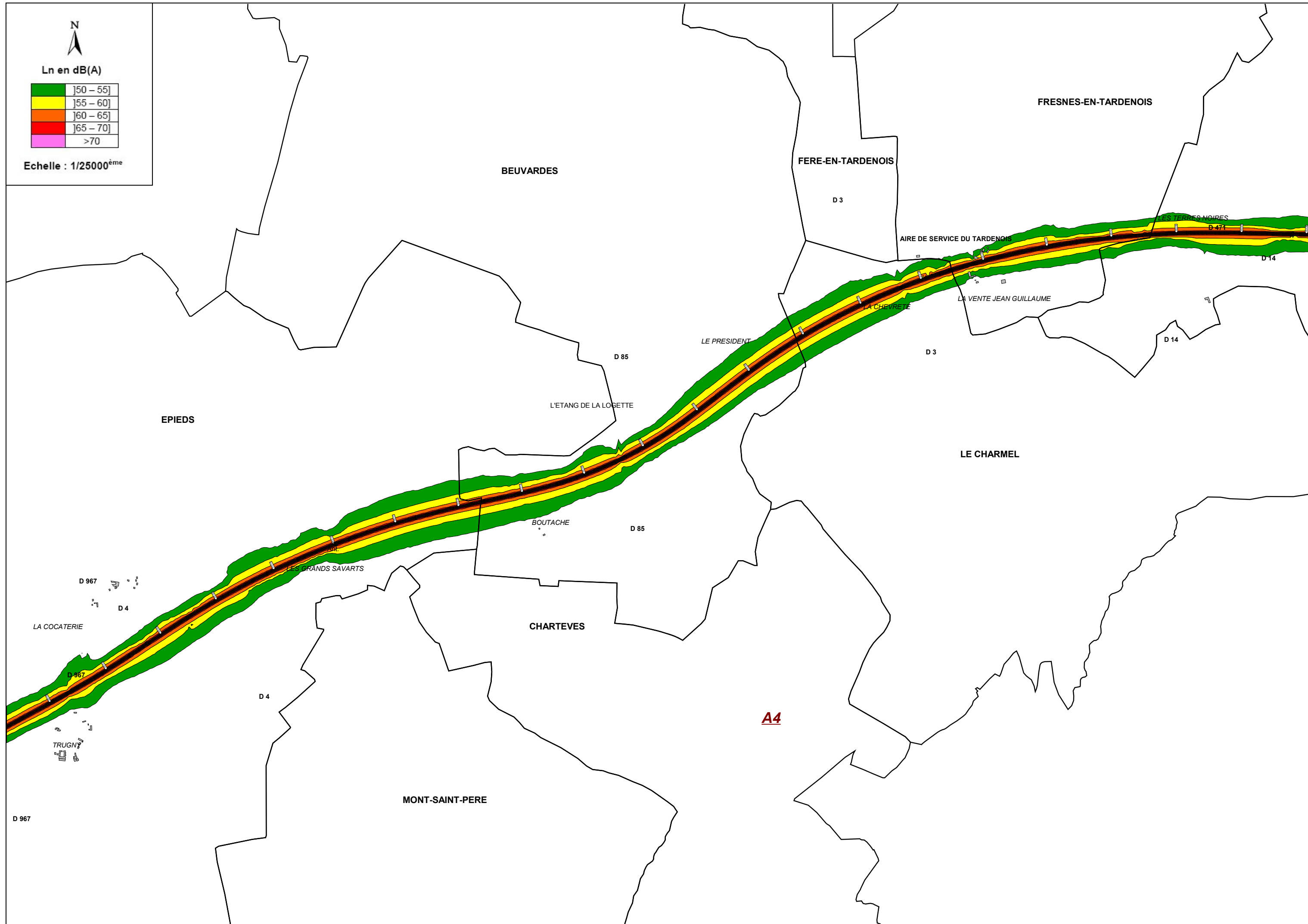




Ln en dB(A)

Green	]50 - 55]
Yellow	]55 - 60]
Orange	]60 - 65]
Red	]65 - 70]
Pink	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

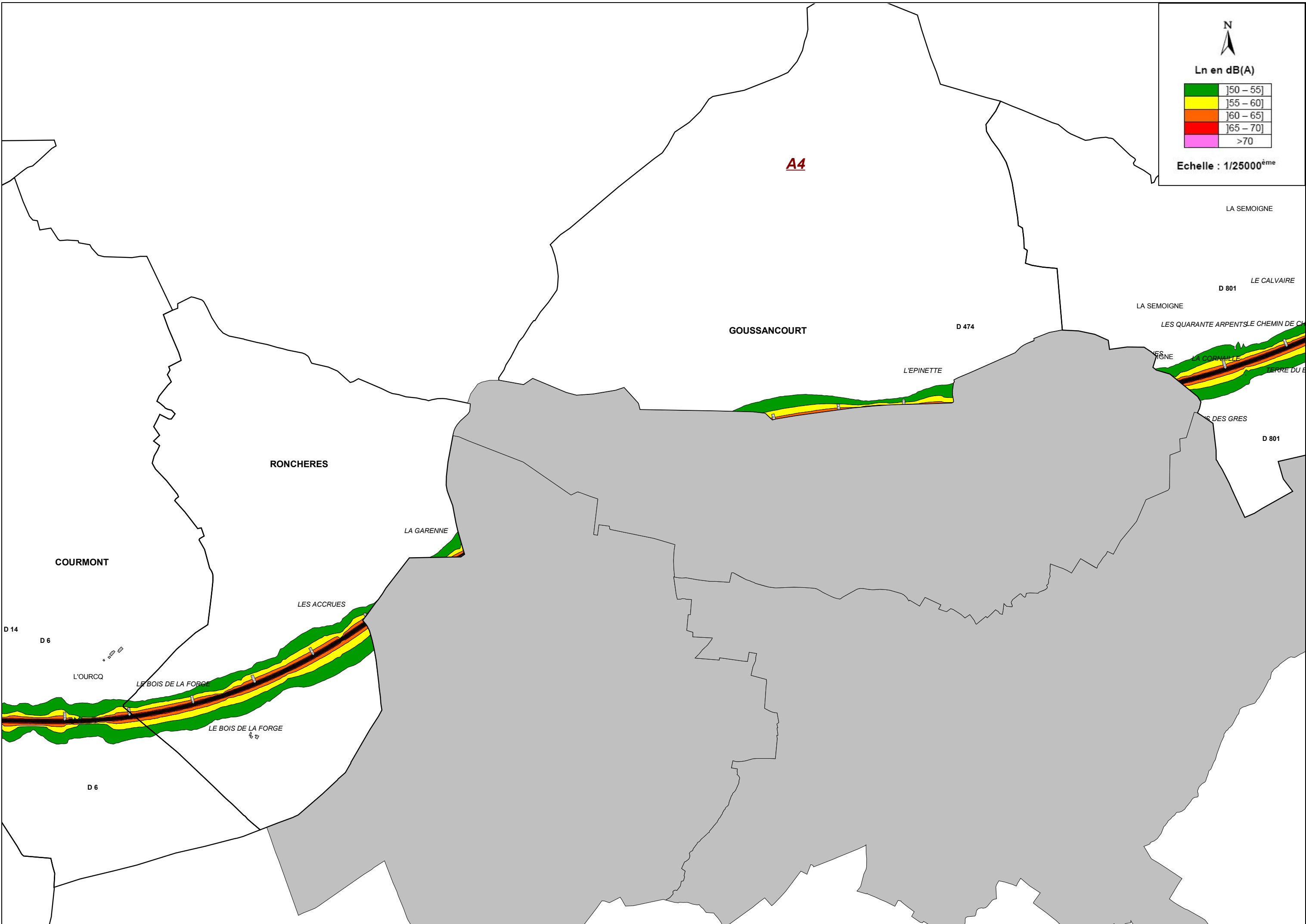


N

Ln en dB(A)

Green	]50 – 55]
Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	>70]

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>

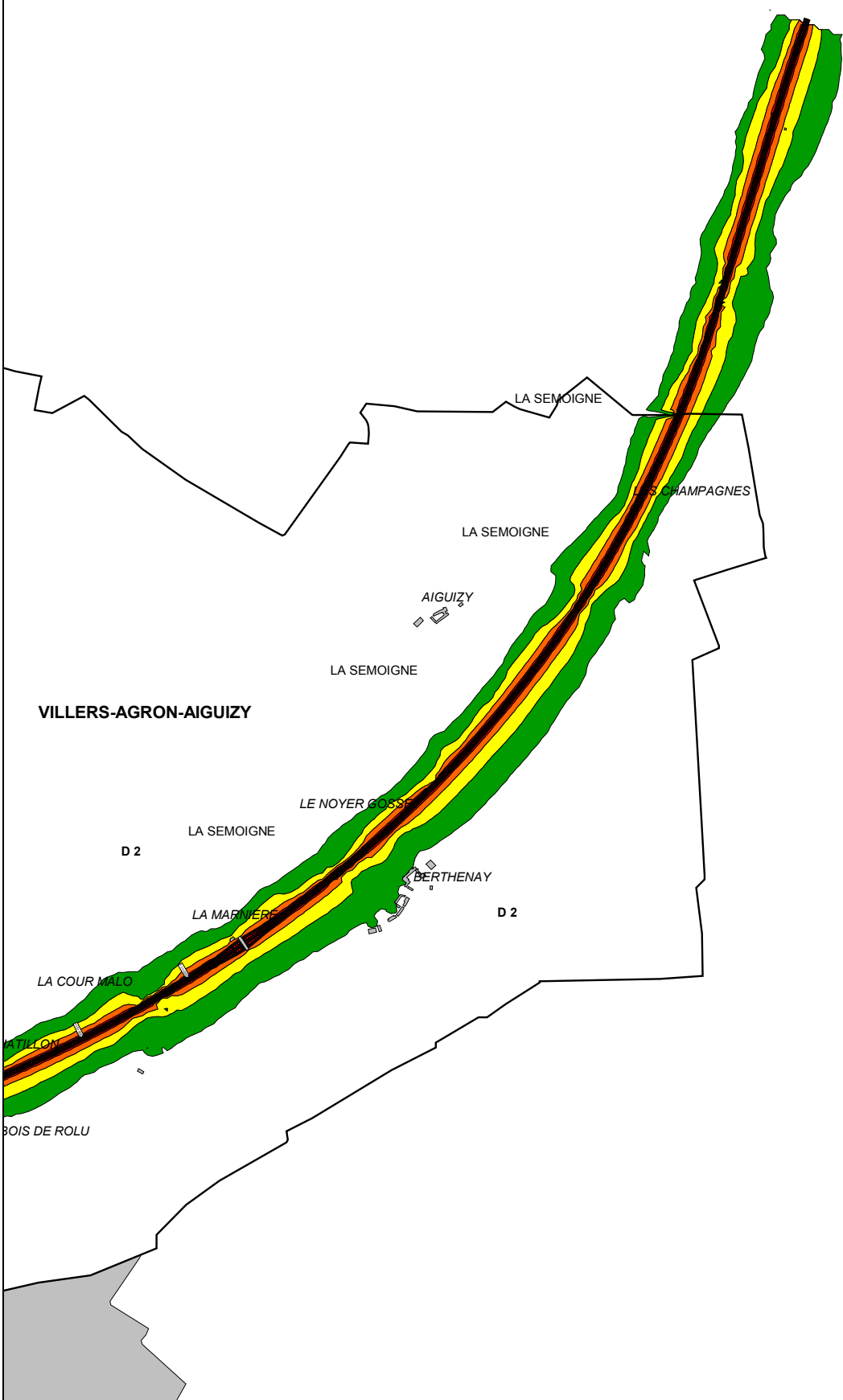




Ln en dB(A)

Green	]50 – 55]
Yellow	]55 – 60]
Orange	]60 – 65]
Red	]65 – 70]
Pink	>70

Echelle : 1/25000<sup>ème</sup>



**A4**



PRÉFECTURE DE L' AISNE

**ARRETE**

**portant approbation des cartes de bruit  
des infrastructures de transport terrestre  
relevant du réseau routier national concédé,  
du réseau routier national non concédé,  
et du réseau ferroviaire  
dans le département de l'Aisne**

**LE PREFET DE L' AISNE**

**Vu** la Directive 2002/49/CE du Parlement Européen et du Conseil de l'Union Européenne du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement ;

**Vu** le Code de l'Environnement, notamment ses articles L 572-1 à L 572-11 et R 572-1 à R 572-11, transposant cette directive, et ses articles L. 571-10 et R. 571-32 à R. 571-43, relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres ;

**Vu** l'arrêté ministériel du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement ;

**Vu** la circulaire du 7 juin 2007 relative à l'élaboration des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement ;

**Considérant** que des infrastructures du réseau routier national concédé et non concédé relèvent, dans l'Aisne, du I de l'article L 572-9 du code de l'environnement (infrastructure routière dont le trafic annuel dépasse 6 millions de véhicules par an) ;

**Considérant** que la mise en service récente de la LGV-Est ne permet pas de disposer de données pertinentes, et qu'aucune autre infrastructure ferroviaire ne relève, dans l'Aisne, du I de l'article L. 572-9 du code de l'environnement ;

**Sur proposition** de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement de l'Aisne;

## ARRETE

### ARTICLE 1

Les infrastructures concernées par le présent arrêté sont définies ci-après :

- **pour le réseau routier national concédé**, l'autoroute A4 pour la totalité de la section présente dans le département de l'Aisne, l'autoroute A26 pour la totalité de la section présente dans le département de l'Aisne, et l'autoroute A29 pour la totalité de la section présente dans le département de l'Aisne
- **pour le réseau routier national non concédé**, la route nationale 2 pour ses sections allant du PR 0+40 au PR 2+969 et du PR 8+131 au PR 31+1271.
- **pour le réseau ferroviaire**, néant.

### ARTICLE 2

Les cartes de bruit relatives aux infrastructures du réseau routier national concédé et non concédé sur le territoire du département de l'Aisne sont approuvées.

### ARTICLE 3

Les cartes de bruit comportent :

- les représentations graphiques listées ci-après :
  - une carte au 1/25000 des zones exposées au bruit selon l'indicateur Lden, à l'aide de courbes isophones allant de 55 dB(A) à 75 dB(A) et plus, par pas de 5 dB(A) ;
  - une carte au 1/25000 des zones exposées au bruit selon l'indicateur Ln, à l'aide de courbes isophones allant de 50 dB(A) à 70 dB(A) et plus, par pas de 5 dB(A) ;
  - une carte au 1/25000 des secteurs affectés par le bruit arrêtés en application de l'article L571-10 du code de l'environnement ;
  - une carte au 1/25000 des zones où l'indicateur Lden dépasse 68 dB(A) ;
  - une carte au 1/25000 des zones où l'indicateur Ln dépasse 62 dB(A) ;
- des tableaux de données fournissant une estimation des populations, des surfaces et des établissements d'enseignement et de santé exposés au bruit dans ces zones ;
- un résumé non technique présentant les principaux résultats de l'évaluation réalisée et l'exposé sommaire de la méthodologie employée pour leur élaboration,

#### ARTICLE 4

Ces cartes sont mises en ligne sur les sites Internet de la Préfecture de l'Aisne et de la Direction Départementale de l'Équipement de l'Aisne.

#### ARTICLE 5

Les cartes de bruit mentionnées dans le présent arrêté sont transmises aux gestionnaires d'infrastructures concernés pour la définition des mesures de réduction du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement correspondant. Elles sont de plus transmises pour information aux directions d'administrations centrales concernées du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire ;

#### ARTICLE 6

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Aisne.

#### ARTICLE 7

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif d'Amiens dans un délai de deux mois à compter de sa publication ;

#### ARTICLE 8

Le Secrétaire Général de la préfecture de l'Aisne et le Directeur Départemental de l'Équipement de l'Aisne sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

29 MAI 2009