



Direction des Infrastructures et des Transports  
Service Routes – Ouvrages d'Art

## **Aménagement et renforcement de la R.D. 15 entre le carrefour de la R.D. 23 à Rennepont et la limite départementale avec l'Aube**



**NOTE COMPLEMENTAIRE**  
**À L'AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE DU 17 AOUT 2017**  
**ET AU COURRIER DE LA DDT DE LA HAUTE-MARNE**  
**DU 20 JUILLET 2017**



Octobre 2017

## CONTACTS

### → *Maître d'ouvrage :*

#### **CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE-MARNE**

1, rue du Commandant Hugueny

CS 62127

52905 CHAUMONT Cedex 9

#### Interlocuteurs :

Direction des Infrastructures et des Transports – Service Routes et Ouvrages d'Art

Francis VIARDOT - Tél : 03 25 32 85 77 – francis.viardot@haute-marne.fr

Chantal GRIMAUD - Tél : 03 25 32 85 82 – chantal.grimaud@haute-marne.fr

### → *Bureau d'études chargé de la note complémentaire :*

#### **L'ATELIER DES TERRITOIRES**

1, Rue Marie-Anne de Bovet

B.P. 30104

57004 METZ CEDEX 1

Téléphone : 03 87 63 02 00

Télécopie : 03 87 63 15 20

E-mail : atelier.territoire@atelier-territoires.com

## SOMMAIRE

1. PREAMBULE .....	5
2. REPONSES A L'AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE.....	5
3. REPONSES AU COURRIER DE LA DDT DE LA HAUTE-MARNE DU 20 JUILLET 2017 .....	19

## 1. PREAMBULE

Cette note complémentaire s'inscrit dans le cadre de l'Avis de l'Autorité Environnementale du 17 Août 2017 (voir annexe) relatif à l'étude d'impact provisoire établie en Janvier 2015 par l'Atelier des Territoires dans le cadre des travaux d'aménagement et de renforcement de la R.D. 15 sur l'itinéraire compris entre le carrefour de la R.D. 23 (*route de Colombey-Les-Deux-Eglises*) à Rennepont et la limite avec l'Aube au droit de la commune de Longchamp-sur-Aujon.

Cette note inclut également la réponse relative au courrier du 20 Juillet 2017 de la DDT de la Haute-Marne (service Police de l'Eau) concernant le dossier Loi sur l'Eau établi par l'Atelier des Territoires, en Octobre 2014.

## 2. REPONSES A L'AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE

### Remarque AE page 2/4

#### **2.1. Articulation avec d'autres projets et documents de planification, articulation avec d'autres procédures**

Aucun plan local d'urbanisme ou carte communale n'étant en vigueur sur la commune de Rennepont, celle-ci est soumise à la règle de constructibilité limitée du règlement national d'urbanisme conformément aux articles L. 111-3 à L. 111-5 du code de l'urbanisme. Le projet est compatible avec les dispositions du règlement national d'urbanisme.

L'étude d'impact identifie les orientations du SDAGE<sup>1</sup> Seine-Normandie 2010-2015 avec lesquelles le projet est compatible. Ce SDAGE ayant été remplacé par le SDAGE 2016-2021 approuvé le 1<sup>er</sup> décembre 2015, l'étude d'impact aurait dû analyser la compatibilité du projet avec le SDAGE en vigueur.

L'étude d'impact aurait dû analyser la compatibilité du projet avec le SRCE<sup>2</sup> de Champagne-Ardenne adopté le 8 décembre 2015.

#### **→ Réponse**

##### **• SDAGE Seine-Normandie :**

L'étude d'impact a été réalisée en Janvier 2015. Le SDAGE Seine-Normandie en vigueur à l'époque était celui couvrant la période 2010-2015, approuvé en date du 20 Novembre 2009.

Le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE) du « bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands » 2016-2021 et son programme de mesures (PDM) ont été approuvés en date du 1<sup>er</sup> Décembre 2015 par le Préfet de la région d'Ile-de-France, Préfet coordonnateur du bassin Seine Normandie.

Les huit défis et les deux leviers identifiés dans le SDAGE sont les suivants :

- Défi 1 - Diminuer les pollutions ponctuelles des milieux par les polluants classiques ;
- Défi 2 - Diminuer les pollutions diffuses des milieux aquatiques ;
- Défi 3 - Réduire les pollutions des milieux aquatiques par les micropolluants ;
- Défi 4 - Protéger et restaurer la mer et le littoral ;
- Défi 5 - Protéger les captages d'eau pour l'alimentation en eau potable actuelle et future ;
- Défi 6 - Protéger et restaurer les milieux aquatiques et humides ;
- Défi 7 - Gérer la rareté de la ressource en eau ;
- Défi 8 - Limiter et prévenir le risque d'inondation ;

- Levier 1 - Acquérir et partager les connaissances pour relever les défis ;
- Levier 2 - Développer la gouvernance et l'analyse économique pour relever les défis.

L'aménagement de la R.D. 15 à Rennepont est conforme avec les défis du SDAGE 2016-2021 et orientations suivantes :

• **Défi 3 : Réduire les pollutions des milieux aquatiques par les micropolluants :**

- **Orientation 9** : Soutenir les actions palliatives contribuant à la réduction des flux de micropolluants vers les milieux aquatiques.

- **Disposition D3.32** : Soutenir les actions palliatives contribuant à la réduction des flux de substances dangereuses vers les milieux aquatiques.

• **Conformité du projet**

→ Traitement des eaux de ruissellement de la plate-forme routière dans des fossés enherbés permettant de traiter la pollution chronique et de réduire la propagation d'une pollution accidentelle.

Taux d'abattement de la pollution chronique : MES : 65 % ; DCO : 50 % ; Cuivre, Cadmium, Zinc : 65 % ; Hydrocarbures totaux et HAP : 50 %

• **Défi 6 : Protéger et restaurer les milieux aquatiques et humides :**

- **Orientation 19** : Assurer la continuité écologique pour atteindre les objectifs environnementaux des masses d'eau.

- **Disposition D6.68** : Décloisonner les cours d'eau pour restaurer certains traits hydromorphologiques, contribuer à l'atteinte du bon état écologique, et améliorer la continuité écologique.

• **Conformité du projet**

→ OH 1 et OH 2 : les ouvrages existants (buses) seront remplacés par des dalots. Ces ouvrages seront réalisés de manière à ne pas créer de chutes en entrée et en sortie afin qu'il n'y ait pas de rupture au transport des sédiments en favorisant leur dépôt.

La continuité morphologique et biologique des écoulements sera conservée par l'ancrage du radier sous le fond du lit (*30 cm environ*) et par une reconstitution du lit mineur dans le fond de l'ouvrage (*épaisseur de recouvrement du fond de 20 à 30 cm par apport de matériaux correspondant à la gamme granulométrique actuellement constatée dans le lit*). Par la suite, le fond du lit se reconstituera naturellement.

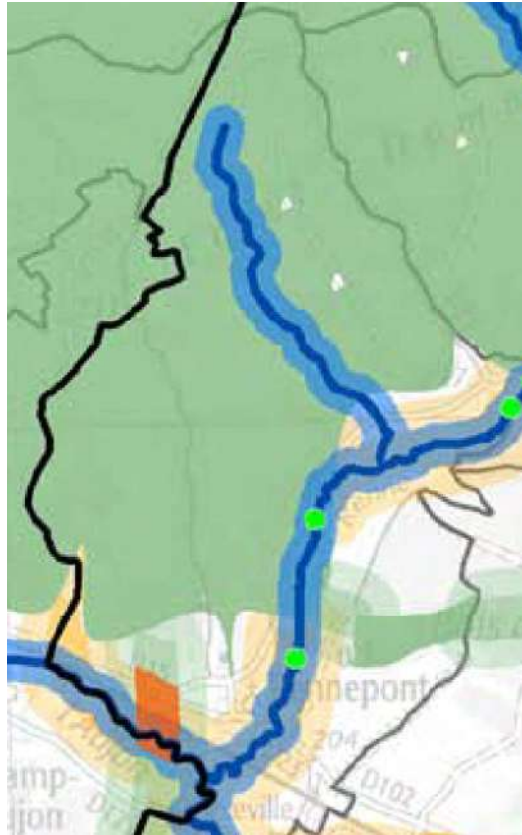
• **SRCE Champagne-Ardenne :**

L'étude d'impact a été réalisée en Janvier 2015. Le SRCE Champagne-Ardenne a été adopté par Arrêté préfectoral en date du 8 Décembre 2015.

Au droit de l'aire d'étude, la R.D.15 est concernée par des éléments de la TVB du SRCE de Champagne-Ardenne (voir extrait ci-après) :

- le réservoir de biodiversité des milieux boisés avec objectif de préservation. Ici le massif forestier de la Forêt Domaniale des Dhuits ;

- le corridor écologique des milieux humides. Ici le cours d'eau de la Renne ;
- un obstacle à l'écoulement des eaux. Il s'agit ici de biefs sur la Renne ;
- des ruptures potentielles de corridor liée au réseau routier. Ces ruptures sont dites potentielles à l'ouest de Rennepont, notamment en raison de la voie ferrée en parallèle de la R.D.15.



Le projet, constitué d'un aménagement sur place de la R.D.15, ne constitue aucunement un risque de modification de déplacements de la faune au niveau local, et donc aucunement à l'échelle du SRCE.

La R.D.15 est et restera facilement franchissable par la faune terrestre au droit de l'aire d'étude.

## **Remarque AE page 3/4**

### **2.3. Analyse des impacts notables potentiels du projet sur l'environnement**

- les eaux superficielles et souterraines :

L'élargissement de la route a pour conséquence d'augmenter la surface imperméabilisée et donc de favoriser le ruissellement des eaux de pluie. Cette augmentation reste faible par rapport à la surface totale de la route. Les déblais et remblais sont de faible ampleur et n'auront pas d'impact significatif sur la nappe phréatique.

La pollution due à l'emport de polluants présents sur la chaussée ne va pas varier puisque le projet ne provoque pas d'augmentation du trafic. Seule la pollution due à l'emport de sels de déverglaçage va légèrement augmenter en raison de l'augmentation de la surface à traiter. En phase chantier, une fuite sur un engin pourrait occasionner une pollution des eaux superficielles et souterraines.

- les habitats naturels et les continuités écologiques :

L'étude identifie plusieurs espèces de plantes remarquables qui sont susceptibles d'être détruites par les travaux sur l'emprise de la route projetée et dans les prairies au nord de la route où seront situés la base vie et des zones de stockage de matériau et de stationnement d'engins. Ces prairies hébergent également 4 espèces de papillons inscrites dans la liste rouge de Champagne-Ardenne, dont l'habitat sera donc temporairement dégradé.

Le projet nécessite la coupe d'arbres dans la ZPS, qui sont potentiellement utilisés pour la nidification des oiseaux. Ces derniers peuvent également être perturbés par les nuisances occasionnées par les travaux.

L'étude aurait dû évaluer l'impact de la route sur le corridor « milieu boisé » qu'elle traverse.

Le dossier présente une évaluation des incidences Natura 2000 simplifiée qui conclut à l'absence d'impact sur la ZPS, alors même que le projet est situé en partie dans la ZPS et que le dossier indique que des débroussaillages et des coupes d'arbres seront nécessaires. L'évaluation des incidences aurait dû être approfondie, notamment en estimant le nombre d'arbres et les surfaces concernées par ces impacts, et en précisant leur localisation.

### **→ Réponse**

#### **• Les habitats naturels et les continuités écologiques :**

Aucune espèce floristique protégée n'a été recensée sur l'aire d'étude et aucun habitat ne bénéficie d'un régime de protection.

Néanmoins en raison de la présence d'espèces floristiques remarquables et d'habitats d'intérêt pour la flore et la faune, les prairies suivantes ne seront pas désignées pour le stockage de matériaux ou d'engins ou pour la base vie :

- Prairies fraîches à Colchique (Code Natura 2000 6510, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Pelouses semi-arides médioeuropéennes à Bromus erectus (Code Natura 2000 6210, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Pelouses semi-arides médio européenne à Bromus erectus (Code Natura 2000 6210, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Boisement rivulaire (Code Natura 2000 91E0),
- Prairie à fourrage des plaines.

La végétation ligneuse en bordure de route est susceptible d'être utilisée comme site de nidification pour l'avifaune.

En effet, certaines espèces patrimoniales telles que la Fauvette à tête noire ou le Bouvreuil pivoine y ont été fréquemment observées.

Afin d'éviter les risques d'impacts sur les individus lors de la phase de chantier, le débroussaillage, ainsi que les coupes d'arbres nécessaires à l'élargissement de la chaussée, ou susceptibles d'être réalisés lors de l'installation de base-vie ou des sites de stockage, devront être réalisés entre août et fin février, en dehors de la période de reproduction afin de ne pas remettre en cause l'accomplissement du cycle biologique de l'avifaune.

Concernant les habitats d'espèce, les impacts sont mineurs au vu de l'emprise du projet, de plus les milieux de bord de route (buissons, talus, ...) sont présents à proximité et de façon largement suffisante pour ne pas engendrer d'impact sur les populations.

Enfin, les milieux buissonnants se renouvelleront naturellement en bordure de la future route, et de nouveaux talus seront recréés lors des travaux. Aussi, l'altération des habitats ne remet en cause le bon accomplissement des cycles biologiques de l'avifaune.

#### **Remarque AE page 4/4**

##### **2.4. Mesures correctrices (éviter, réduction, compensation) et dispositif de suivi**

- les eaux superficielles et souterraines :

Le dossier aurait pu proposer des mesures pour réduire le risque de pollution des eaux superficielles et souterraines en cas de fuite sur un engin de chantier, par exemple en étanchéifiant la zone de stockage des engins.

- les habitats naturels et les continuités écologiques :

La route est susceptible de gêner la circulation de la faune qui fréquente le ruisseau du Val la Perrière. L'écoulement est rétabli par un cadre en béton armé dont le radier sera enterré et recouvert d'un matériau équivalent au lit du cours d'eau du point de vue granulométrique. Cependant, en l'absence d'information sur les espèces présentes, il n'est pas possible de conclure quant au caractère suffisant de cette mesure. L'étude du rétablissement de cette continuité bleue aurait dû être plus approfondie. Le dossier aurait pu proposer l'aménagement d'une zone hors d'eau dans l'ouvrage afin de permettre le passage de la petite faune.

Le dossier prévoit d'éviter les impacts sur l'avifaune en réalisant les travaux en dehors de leur période de nidification. Le cycle de vie des chiroptères aurait également pu être pris en compte pour la détermination de la période de travaux.

Le dossier aurait pu proposer un emplacement alternatif pour les installations de chantier afin de réduire l'impact sur la flore remarquable.

#### **→ Réponse**

• Eaux superficielles et souterraines : page 121 de l'EI

Les travaux liés à l'aménagement de la R.D. 15 à Rennepont sont susceptibles d'entraîner des pollutions éventuelles des eaux de ruissellement (*mise en suspension d'éléments polluants comme les produits bitumeux, des hydrocarbures provenant des engins de travaux publics*).

Plusieurs dispositions seront être respectées :

- les dispositions à prendre durant les travaux, l'implantation des installations fixes, la mise en application d'un cahier des charges strict établi par le Maître d'ouvrage et le contrôle des travaux seront étudiés avec le souci de préserver les ressources en eau ainsi que les milieux qui leur sont associés ;

- la coordination des différents travaux sera établie (*Maîtrise d'œuvre, Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé*), afin de ne pas engendrer de graves impacts sur les eaux ;
- les rejets ne se feront jamais directement dans le milieu naturel et devront être collectés et traités (*décantation et déshuilage primaires*) au niveau d'un système de rétention temporaire étanche. De même, la plate-forme de stockage des engins de chantier sera étanchéifiée ;
- la mise en place d'un « plan d'organisation et d'intervention » sur le site, avec notamment l'information rapide des services compétents pour lutter contre une éventuelle pollution (*service de la Protection Civile, sapeurs pompiers*).  
Suivant le type et la nature de la pollution, la Préfecture et les services concernés seront immédiatement prévenus d'un tel événement et prendront les mesures spécifiques et adéquates pour traiter rapidement tout incident susceptible de contaminer les eaux superficielles et souterraines.

Les dossiers d'appels d'offres destinés aux entreprises devront contenir les informations relatives à la protection de la ressource en eaux et des milieux.

• Les habitats naturels et les continuités écologiques :

- *Le rétablissement du ruisseau du Val de Perrière :*

Les buses actuelles de l'OH 2 du Val de Perrière seront remplacées par un dalot.

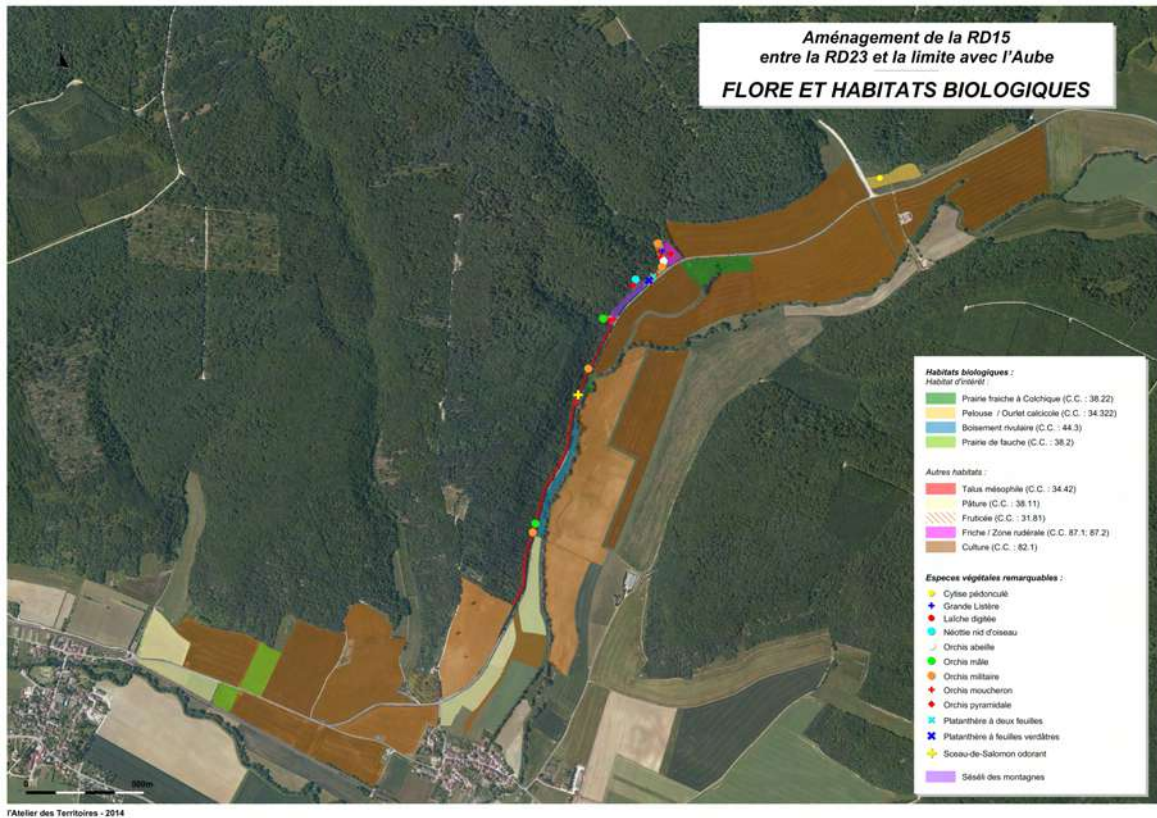
En concertation avec la DDT de la Haute-Marne (service Police de l'Eau), il a été retenu que la continuité morphologique et biologique du ruisseau du Val de Perrière serait rétablie par l'ancrage du radier sous le fond du lit et par une reconstitution du lit mineur dans le fond de l'ouvrage par apport de matériaux correspondant à la gamme granulométrique actuellement constatée dans le lit.

- *Installations de chantier :*

Aucune espèce floristique protégée n'a été recensée sur l'aire d'étude et aucun habitat ne bénéficie d'un régime de protection.

Néanmoins en raison de la présence d'espèces floristiques remarquables et d'habitats d'intérêt pour la flore et la faune, les prairies suivantes ne seront pas désignées pour le stockage de matériaux ou d'engins ou pour la base vie :

- Prairies fraîches à Colchique (Code Natura 2000 6510, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Pelouses semi-arides médioeuropéennes à Bromus erectus (Code Natura 2000 6210, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Pelouses semi-arides médio européenne à Bromus erectus (Code Natura 2000 6210, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Boisement rivulaire (Code Natura 2000 91E0),
- Prairie à fourrage des plaines.



## Remarque AE page 4/4

### 2.6. Résumé non technique

L'étude ne contient pas de résumé non technique. Le dossier devra être complété sur ce point, le résumé non technique est obligatoire d'après l'article R122-5 du code de l'environnement.

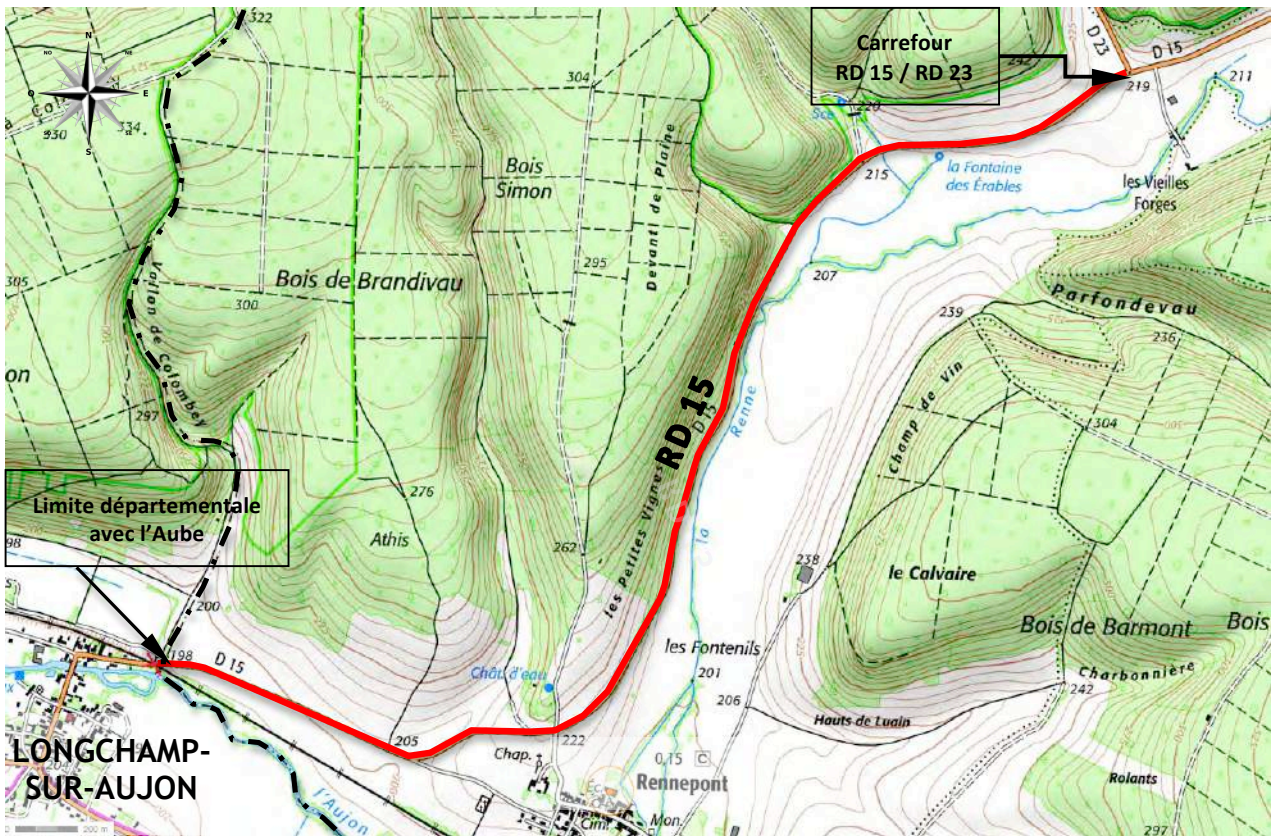
#### → Réponse

#### Résumé non technique :

### 1. CONTEXTE

Le projet a pour objet d'exécuter les travaux d'aménagement et de renforcement de la R.D. 15 sur l'itinéraire compris entre le carrefour de la R.D. 23 (route de Colombey-Les-Deux-Eglises) à Rennepont et la limite avec l'Aube au droit de la commune de Longchamp-sur-Aujon.

#### Localisation (1/ 25 000<sup>ème</sup>)



L'aménagement a pour but d'améliorer la desserte de la commune de Rennepont à partir de Colombey-Les-Deux-Eglises et la sécurité des usagers en augmentant légèrement la largeur circulaire et la largeur des accotements stabilisés.

Cette section fait partie de l'itinéraire emprunté par les visiteurs du mémorial Charles de Gaulle. Elle sera mise en cohérence avec la section de la R.D. 23 traversant la forêt des Dhuits, aménagée en 2006.

## 2. ETAT INITIAL

L'analyse de l'état initial a permis, pour chacun des thèmes abordés, d'évaluer les enjeux environnementaux, suivant leur répartition dans l'espace, et les contraintes qui devront être prises en compte dans le cadre du projet.

Cette évaluation a conduit à apprécier les niveaux de sensibilité de chacun de ces thèmes.

### Synthèse des enjeux

(Enjeu **faible** / **moyen** / **fort**)

Thème	Contraintes
<b>Topographie</b>	✓ Sans véritable enjeu
<b>Géologie, Pédologie</b>	✓ Sans enjeu
<b>Eaux superficielles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vallée du ruisseau de la Renne</li> <li>✓ 5 écoulements naturels existants franchis par la R.D. 15</li> <li>✓ Pas de PPRi</li> <li>✓ AZI de l'Aujon : la RD 15 délimite la zone inondable en rive droite sur une bonne partie du linéaire</li> <li>✓ le tracé de la RD 15 passe en limite d'une zone « à dominante humide » recensée au titre de l'inventaire des Zones Humides de Champagne-Ardenne (DREAL Champagne-Ardenne)</li> </ul>
<b>Eaux souterraines</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ SDAGE Seine-Normandie 2016-2021</li> <li>✓ Canalisation d'eau potable qui longe la RD 15</li> <li>✓ Pas de périmètre de protection de captage d'eau potable</li> </ul>
<b>Milieux biologiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ SRCE Champagne-Ardenne adopté le 8 Décembre 2015</li> <li>✓ Trame bleue représentée par le ruisseau de la Renne ; trame verte représentée par les coteaux boisés</li> <li>✓ ZPS « Barrois et forêt de Clairvaux »</li> <li>✓ Sites d'intérêt écologique : ZNIEFF de type I et II</li> <li>✓ Présence d'espèces protégées (oiseaux, amphibiens, insectes, flore).</li> </ul>
<b>Patrimoine</b>	✓ La vallée de la Renne abrite des vestiges archéologiques
<b>Paysage</b>	✓ Paysage de boisement dominant la vallée du ruisseau de la Renne
<b>Activités économiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Activité agricole développée dans la vallée</li> <li>✓ Sylviculture présente sur le coteau</li> </ul>
<b>Urbanisme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pas d'habitations en bordure de la RD 15</li> <li>✓ Rennepont ne dispose pas de document d'urbanisme</li> </ul>
<b>Infrastructures</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Voies départementales principales : RD 15 et RD 23</li> <li>✓ Autres voies : voies communales et chemins d'exploitation.</li> </ul>
<b>Réseaux et servitudes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Canalisation d'eau potable longeant la RD 15</li> <li>✓ Réseau électrique souterrain</li> </ul>

### 3. PRESENTATION DU PROJET RETENU

S'agissant d'un aménagement en place sur l'emprise actuelle de la route, le projet n'a fait l'objet d'aucune variante.

Les travaux d'aménagement et de renforcement de la R.D. 15 s'établiront dans le domaine public départemental. Il n'y a donc pas d'acquisitions foncières nouvelles à envisager.

### 4. PRINCIPAUX IMPACTS ET MESURES

Le projet engendre un certain nombre d'impacts sur le milieu physique, naturel, le paysage et le milieu humain.

Ces impacts, variables aussi bien dans le temps que dans leur importance, sont assortis de mesures destinées à les réduire ou les compenser (*voir tableau ci-après*).

MILIEU PHYSIQUE		
Thématiques et critères	Impacts	Mesures
Climatologie, topographie et géologie	- Modifications mineures de la microtopographie du fait des terrassements	-
Eaux	- Risque de pollution des eaux superficielles et souterraines en phase chantier - Risque d'impacts sur l'écoulement des eaux en phase chantier - Franchissement de cinq écoulements naturels	- Mesures de précautions pendant les travaux (interdiction de vidange, stockage des bidons d'huile et carburant hors de portée des crues, bon état d'entretien des engins, plate-forme de chantier étanche ...) - Travaux en période d'étiage - Remplacement des OH 1 et 2 (buses) par des dalots ancrés sous le fond du lit mineur afin de rétablir la continuité écologique et le transports des sédiments
Zone inondable	- Le tracé routier passe en limite des zones inondables des ruisseaux de la Renne et de l'Aujon	-
Zones humides	- Le tracé routier passe en limite d'une zone « à dominante humide » recensée au titre de l'Inventaire des Zones Humides de Champagne-Ardenne - Les travaux sur chaussée, accotements et talus de la R.D. 15 seront réalisés dans l'emprise existante de la voie au sein de laquelle se développent des espèces de prairies mésophiles et de pelouses et donc en dehors d'espèces de milieux humides. De plus d'un point de vue pédologique, les talus routiers ne sont pas marqués par l'hydromorphie.	-

<b>MILIEU NATUREL</b>		
<b>Thématiques et critères</b>	<b>Impacts</b>	<b>Mesures</b>
Flore et Habitats	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de modification du fonctionnement écologique du site en phase exploitation</li> <li>- Pas d'altération ou dégradation d'habitats d'espèces déterminantes de ZNIEFF en phase exploitation.</li> <li>- Risques de destruction d'habitat en phase travaux</li> </ul>	- Evitement de stockage de matériaux et engins de chantier et de la base vie sur les secteurs d'habitats d'intérêt pour la flore et la faune
Faune	- Débroussaillage sur bords de la RD 15 : Risque de destruction définitive de nids, de pontes ou de jeunes oiseaux protégés	- Travaux de débroussaillage à réaliser en dehors de la période de nidification de l'avifaune, soit entre Août et fin Février
Continuités écologiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de modification des usages du site → pas de modification dans le fonctionnement écologique du site</li> <li>- Pas de modification des caractéristiques du réservoir de biodiversité identifié par le SRCE Champagne-Ardenne</li> </ul>	-
Incidences Natura 2000 ZPS Barrois et forêts de Clairvaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'impact du projet sur le massif forestier ou le ruisseau de la Renne qui sont en dehors du domaine public départemental</li> <li>- Aménagement sur place n'engendrant pas d'augmentation du trafic et donc d'augmentation du risque de collision</li> <li>- Pas de remise en cause l'état de conservation des populations ayant justifié le classement du site en ZPS</li> </ul>	- Les mesures de suppression concernant les débroussaillages et les coupes d'arbres seront réalisées en dehors de la période s'étalant de mars à août afin d'éviter la période de reproduction de l'avifaune.

<b>PAYSAGE</b>		
<b>Thématiques et critères</b>	<b>Impacts</b>	<b>Mesures</b>
Paysage	- Impact visuel des travaux : terrassements, présence d'engins,...	- Pas de mesure, impact uniquement en phase travaux

<b>MILIEU HUMAIN</b>		
<b>Thématiques et critères</b>	<b>Impacts</b>	<b>Mesures</b>
Activité agricole et sylviculture	- Pas d'impacts générés	-
Eventuelle sensibilité archéologique	- Risque de découverte fortuite	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en place éventuelle d'un diagnostic archéologique</li> <li>- Déclaration à la DRAC de Champagne-Ardenne d'éventuelles découvertes fortuites</li> </ul>

Population locale	- Gêne temporaire liée à la réalisation du chantier : perturbation légère du trafic, bruits des engins de chantier, poussières...	- Respect de la réglementation en matière de bruit et d'horaires de travail - Phasage et calendrier de travaux cohérents
Circulation et accès	- Mise en place d'une déviation durant les travaux - Accès existants maintenus durant les travaux	- Rétablissement des accès aux propriétés non bâties réalisé conformément aux dispositions réglementaires et jurisprudentielles en vigueur.
Urbanisme	- Pas de document d'urbanisme (PLU, carte communale,...) - Application du Règlement National d'Urbanisme	-
Foncier	- Travaux de la R.D. 15 réalisés dans le domaine public départemental : pas d'acquisitions foncières nouvelles à envisager	-
Réseau et servitudes	- Présence de réseaux (eau potable, ....)	- Concertation, sondages de reconnaissance - Respect de la réglementation en vigueur - Etablissement d'une Déclaration de Travaux demande de renseignements et d'une déclaration de commencement des travaux auprès des concessionnaires
Santé et sécurité publique	- Pas de nuisances sonores ressenties (sauf pendant les travaux mais négligeables), ni odeur. - Poussières éventuelles lors des travaux	-

## 5. COMPATIBILITÉ DU PROJET AVEC LES PLANS ET SCHÉMAS

### • Compatibilité avec des documents d'urbanisme

Rennepont ne dispose pas de document d'urbanisme et à ce titre, aucune mise en compatibilité n'est donc nécessaire.

### • Compatibilité avec le SDAGE Seine-Normandie 2016-2021

L'aménagement de la R.D. 15 à Rennepont est conforme avec les défis du SDAGE 2016-2021 et orientations suivantes :

#### • Défi 3 : Réduire les pollutions des milieux aquatiques par les micropolluants :

##### • Conformité du projet :

→ Traitement des eaux de ruissellement de la plate-forme routière dans des fossés enherbés permettant de traiter la pollution chronique et de réduire la propagation d'une pollution accidentelle.

• Défi 6 : Protéger et restaurer les milieux aquatiques et humides :

• Conformité du projet :

→ OH 1 et OH 2 : les ouvrages existants (buses) seront remplacés par des dalots. Ces ouvrages seront réalisés de manière à ne pas créer de chutes en entrée et en sortie afin qu'il n'y ait pas de rupture au transport des sédiments en favorisant leur dépôt.

La continuité morphologique et biologique des écoulements sera conservée par l'ancrage du radier du dalot sous le fond du lit (*30 cm environ*) et par une reconstitution du lit mineur dans le fond de l'ouvrage (*épaisseur de recouvrement du fond de 20 à 30 cm par apport de matériaux correspondant à la gamme granulométrique actuellement constatée dans le lit*).

• **Compatibilité avec le SRCE Champagne-Ardenne**

Au droit de l'aire d'étude, la R.D.15 est concernée par des éléments de la TVB du SRCE de Champagne-Ardenne :

- le réservoir de biodiversité des milieux boisés avec objectif de préservation. Ici le massif forestier de la Forêt Domaniale des Dhuits ;
- le corridor écologique des milieux humides. Ici le cours d'eau de la Renne ;
- un obstacle à l'écoulement des eaux. Il s'agit ici de biefs sur la Renne ;
- des ruptures potentielles de corridor liée au réseau routier. Ces ruptures sont dites potentielles à l'ouest de Rennepont, notamment en raison de la voie ferrée en parallèle de la R.D.15.

Le projet, constitué d'un aménagement sur place de la R.D.15, ne constitue aucunement un risque de modification de déplacements de la faune au niveau local, et donc aucunement à l'échelle du SRCE.

La R.D.15 est et restera facilement franchissable par la faune terrestre au droit de l'aire d'étude.

Quant à la faune aquatique, l'aménagement d'ouvrage cadre sous la voie permettra d'améliorer les écoulements depuis les affluents de la Renne même si aucun obstacle au déplacement de la faune aquatique n'a été identifié sur place

**Remarque AE page 4/4**

**3. Analyse de la prise en compte de l'environnement dans l'élaboration du projet**

Le projet consistant en l'élargissement d'une route existante, ses impacts sont principalement situés en bordure de l'infrastructure pour ce qui est des dégradations permanentes des milieux naturels. Toutefois les impacts en phase chantier ne doivent pas être négligés et les éléments fournis par le dossier indiquent que le pétitionnaire envisage de placer les installations de chantier dans une zone où sont présentes plusieurs espèces de plantes remarquables. Le dossier aurait pu préciser les impacts et proposer des mesures pour favoriser le retour de ces espèces après les travaux. Les incidences sur la ZPS auraient pu être davantage prises en compte.

Le dossier est insuffisamment précis sur le rétablissement du ruisseau du Val la Perrière pour permettre d'apprécier la pertinence du dispositif prévu pour ce qui concerne la continuité écologique. L'Autorité environnementale note toutefois que l'ouvrage prévu sera à première vue plus favorable à la biodiversité que la buse existante.

## → Réponse

### • Les habitats naturels :

Aucune espèce floristique protégée n'a été recensée sur l'aire d'étude et aucun habitat ne bénéficie d'un régime de protection.

Néanmoins en raison de la présence d'espèces floristiques remarquables et d'habitats d'intérêt pour la flore et la faune, les prairies suivantes ne seront pas désignées pour le stockage de matériaux ou d'engins ou pour la base vie :

- Prairies fraîches à Colchique (Code Natura 2000 6510, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Pelouses semi-arides médioeuropéennes à Bromus erectus (Code Natura 2000 6210, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Pelouses semi-arides médio européenne à Bromus erectus (Code Natura 2000 6210, Liste Rouge de Champagne-Ardenne),
- Boisement rivulaire (Code Natura 2000 91E0),
- Prairie à fourrage des plaines.

La végétation ligneuse en bordure de route est susceptible d'être utilisée comme site de nidification pour l'avifaune.

En effet, certaines espèces patrimoniales telles que la Fauvette à tête noire ou le Bouvreuil pivoine y ont été fréquemment observées.

Afin d'éviter les risques d'impacts sur les individus lors de la phase de chantier, le débroussaillage, ainsi que les coupes d'arbres nécessaires à l'élargissement de la chaussée, ou susceptibles d'être réalisés lors de l'installation de base-vie ou des sites de stockage, devront être réalisés entre août et fin février, en dehors de la période de reproduction afin de ne pas remettre en cause l'accomplissement du cycle biologique de l'avifaune.

Concernant les habitats d'espèce, les impacts sont mineurs au vu de l'emprise du projet, de plus les milieux de bord de route (buissons, talus, ...) sont présents à proximité et de façon largement suffisante pour ne pas engendrer d'impact sur les populations.

Enfin, les milieux buissonnants se renouvelleront naturellement en bordure de la future route, et de nouveaux talus seront recréés lors des travaux. Aussi, l'altération des habitats ne remet en cause le bon accomplissement des cycles biologiques de l'avifaune.

### • Rétablissement du ruisseau du Val de Perrière :

En concertation avec la DDT de la Haute-Marne (service Police de l'Eau), il a été retenu que la continuité morphologique et biologique du ruisseau du Val de Perrière serait rétablie par l'ancrage du radier du dalot sous le fond du lit et par une reconstitution du lit mineur dans le fond de l'ouvrage par apport de matériaux correspondant à la gamme granulométrique actuellement constatée dans le lit.

Ce remplacement de buses pour un dalot ancré sous le fond du lit permettra nettement d'améliorer la continuité écologique.

### 3. REPONSES AU COURRIER DE LA DDT DE LA HAUTE-MARNE DU 20 JUILLET 2017

#### Point 1 :

Concernant le cours d'eau référencé dans le courrier de la DDT du 20 Juillet 2017, ce dernier a bien été repéré sur le terrain par nos soins en Septembre 2014.

Lors de l'établissement des dossiers Loi sur l'Eau, le site Internet de l'ONEMA ([image.eaufrance.fr](http://image.eaufrance.fr)) est consulté.

Le dossier Loi sur l'Eau fait mention de cet écoulement à la page 25. Le dossier indique que la RD 15 est franchi par plusieurs écoulements naturels et par le ruisseau du Val de Perrière.

Cet écoulement, dénommé OH1 (voir page 27 du DLE), est rétabli par 2 buses Ø 600mm placées sous la RD 15.

A l'époque de nos investigations (24/9/2014), cet émissaire était à sec, ne présentant aucun écoulement visible.

Cet écoulement n'apparaît pas sur les cartes IGN actuelles, mais il est répertorié sur une carte datant de 1950 (voir site Géoportail).

Il longe la RD 23 (implantée dans un talweg) depuis le coteau et est alimenté par les eaux d'un système de sources temporaires et par les eaux ruisselant sur la plate-forme routière, lesquelles peuvent s'infiltrer dans le sous-sol et ne plus produire d'écoulement superficiel en période estivale.

A l'aval du franchissement de la RD 15, il rejoint un talweg peu apparent qui rejoint le ruisseau de la Renne.

Il s'agit bien d'un écoulement naturel, mais sec lors de la sortie terrain du 24/9/2014.

Dans le dossier Loi sur l'Eau de 2014, il n'était pas prévu de reprendre cet OH 1 et de laisser les 2 buses en places.

Cependant, le CD 52 souhaite reprendre cet ouvrage et le remplacer par un dalot.

Ce dalot sera similaire à celui qui sera placé sur l'OH 2 :

OH	Superficie BV (km <sup>2</sup> )	Ouvrage hydraulique existant sous R.D. 15	Exutoire	Q 10 m <sup>3</sup> /s	Q 100 m <sup>3</sup> /s
1	4,35	Buses 2 x Ø 600 mm	Talweg plat vers ruisseau de la Drenne	3,12	4,99

Cet ouvrage sera dimensionné pour une crue centennial, soit 4,99 m<sup>3</sup>/s.

Le dimensionnement de l'ouvrage respectera les règles suivantes :

- écoulement à surface libre ;
- cadre 1,00 m x 1,00 m ; pente de 2,04 %
- calage suivant le profil en long du cours d'eau ;
- vérification pour un débit exceptionnel ( $Q_{100} \times 1,5$ ), soit 7,48 m<sup>3</sup>/s.

L'ouvrage cadre sera réalisé de manière à ne pas créer de chutes en entrée et en sortie afin qu'il n'y ait pas de rupture au transport des sédiments en favorisant leur dépôt.

La continuité morphologique et biologique du cours d'eau sera conservée par l'ancrage du radier sous le fond du lit (30 cm) et par une reconstitution du lit mineur dans le fond de l'ouvrage (épaisseur de recouvrement du fond de 20 à 30 cm par apport de matériaux correspondant à la gamme granulométrique actuellement constatée dans le lit).

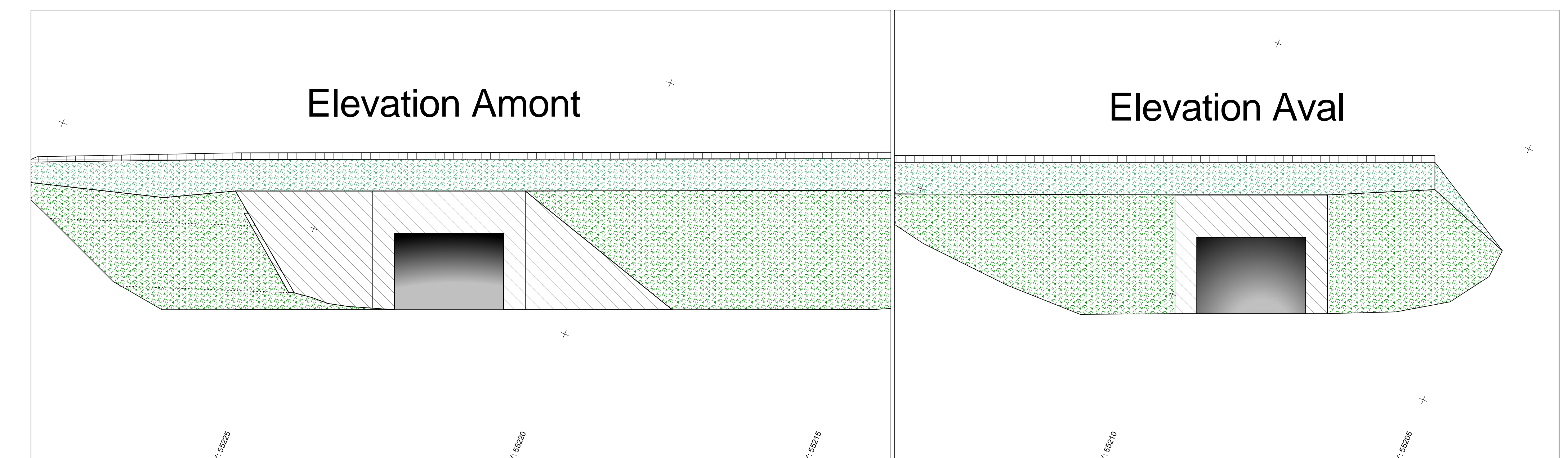
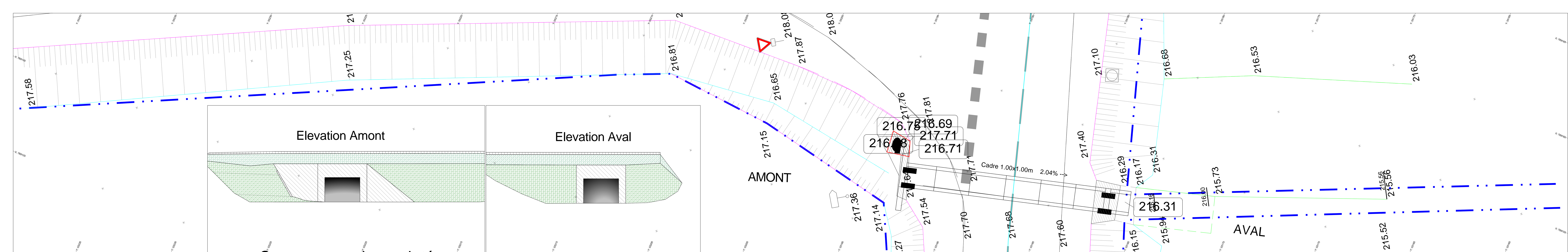
### **Ouvrage hydraulique n°1 : photos du 24/09/2014**

**Vues amont** : 2 buses Ø 600 mm et talweg longeant la RD 23 depuis le coteau boisé



**Vues aval** : Buses de sortie à l'aval et talweg d'écoulement vers le ruisseau de la Renne



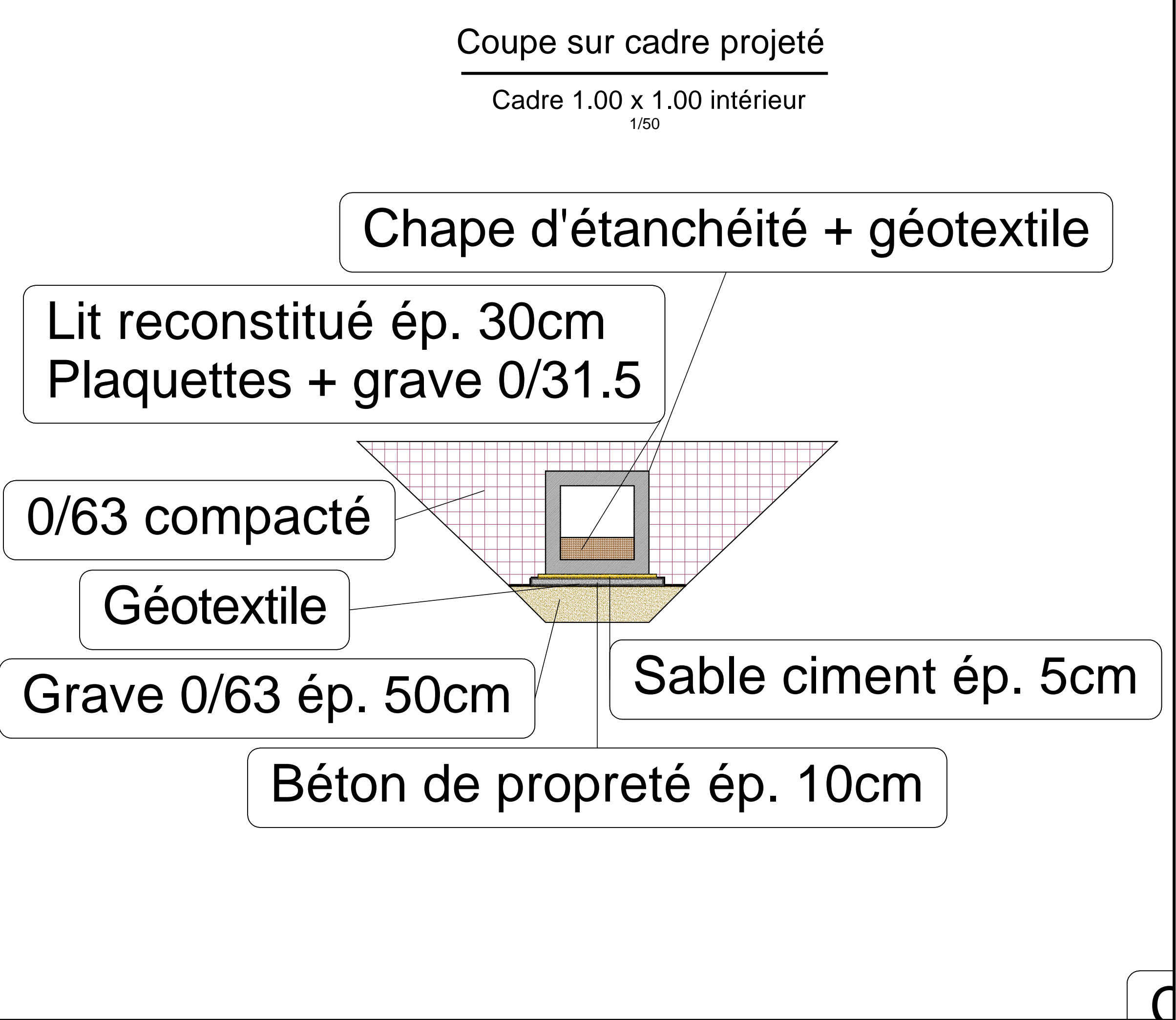
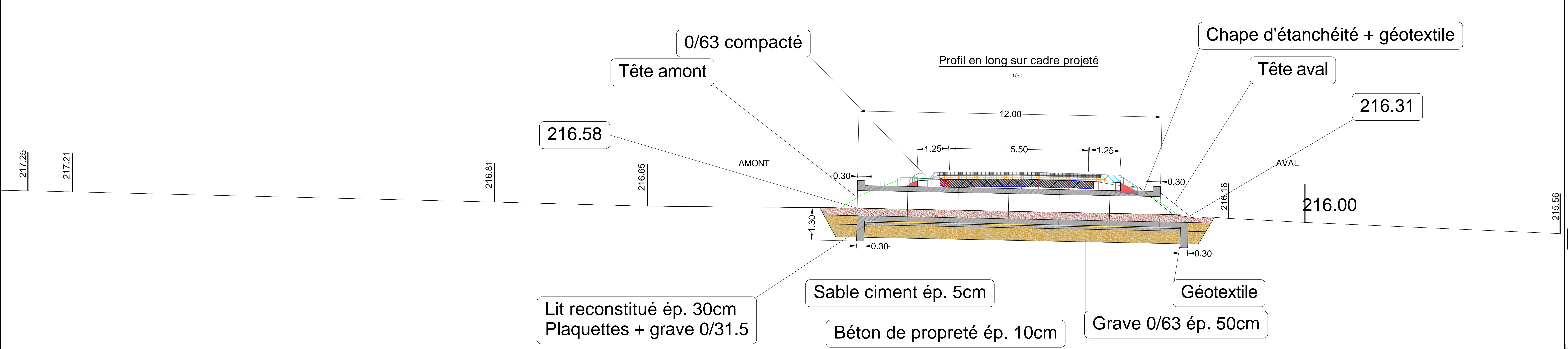



**CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA HAUTE-MARNE**  
 Direction des Infrastructures et des Transports  
 Centre Administratif Départemental - CS 02127 - 52100 CHAUMONT Cedex 9

**DOSSIER LOI SUR L'EAU**

**R.D. 15**  
**TRAVAUX DE RECONSTRUCTION**  
**ET**  
**MISE EN SECURITE D'UN AQUEDUC**

<b>COUPES ET VUE EN PLAN</b> 1/50	Réalisé le : Aoû1 2017
	Modifié le :



**Point 2 :**

Page 47 du dossier Loi sur l'Eau

L'analyse du projet indique une surface nouvelle impactée au-delà des talus existants de l'ordre de 71 m<sup>2</sup> côté cours d'eau (*côté gauche de la voie*) au total sur l'ensemble du linéaire des travaux.

Les travaux d'élargissement du côté du cours d'eau s'effectueront au droit des talus routiers et non au niveau des berges du ruisseau de la Renne. Afin de maintenir le talus routier et d'éviter tout glissement de matériaux vers le lit mineur, 3 grands principes d'aménagement sont adoptés le long de la RD 15 en limite d'accotement et sont définis ainsi :

- Dans la zone où les **travaux routiers sont proche du ruisseau de la Renne**, soit sur la vue en plan projet jointe entre les **profils P94 et P95** (au droit du mur en gabions existant), un **profil schématique d'aménagement** est prévu en reprenant appui sur ce mur en gabions.
- **De part et d'autres du mur actuel** et sur une longueur d'application constituée par les profils projet (**soit P91, P92, P93 et P96**), un **profil schématique d'aménagement** est prévu avec mise en œuvre d'une rangée de gabions (1.00m x 1.00m), afin de soutenir les remblais et accotements projetés.
- Pour le reste du projet, où l'impact de l'aménagement est moins contraignant au titre de la loi sur l'eau due à l'éloignement du cours d'eau principal, la reprise du nouveau talus se fera au maximum sur la crête de talus ou en simple ancrage sur la pente actuelle (**voir Schéma de principe prévu sur l'ensemble du projet**).

---

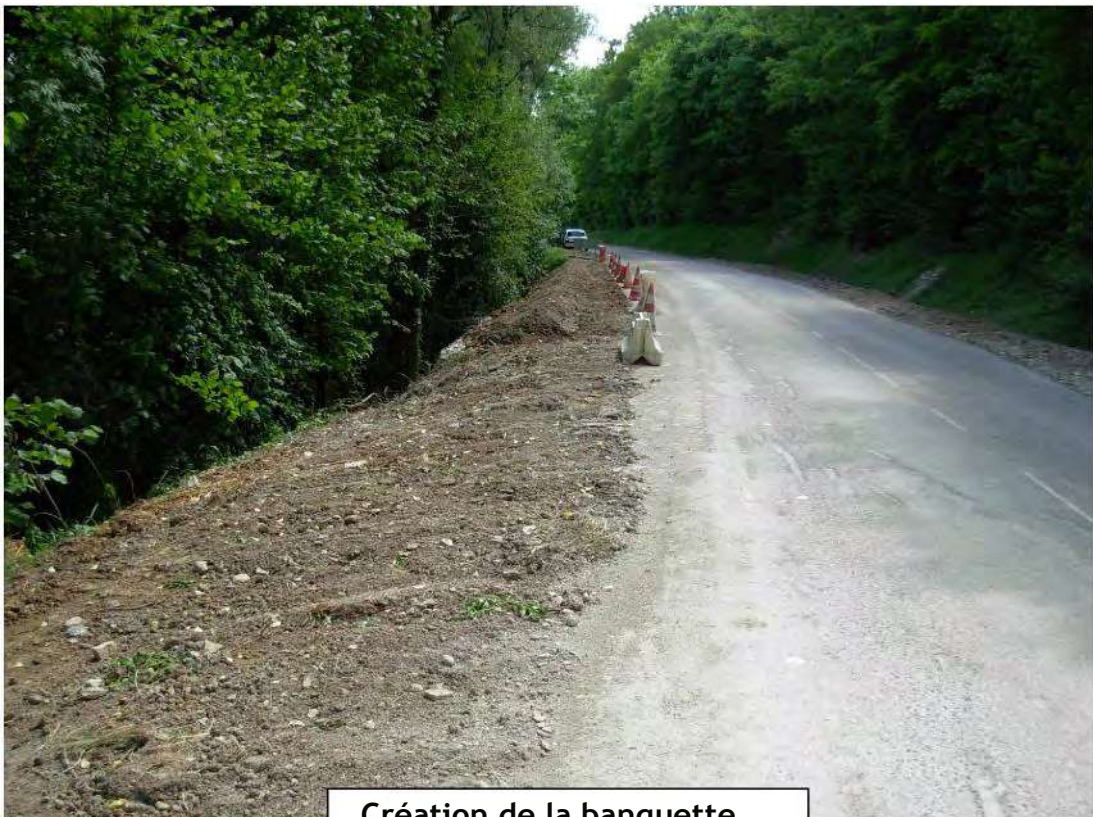
**Photos d'accompagnement de la construction du dit mur en gabions**



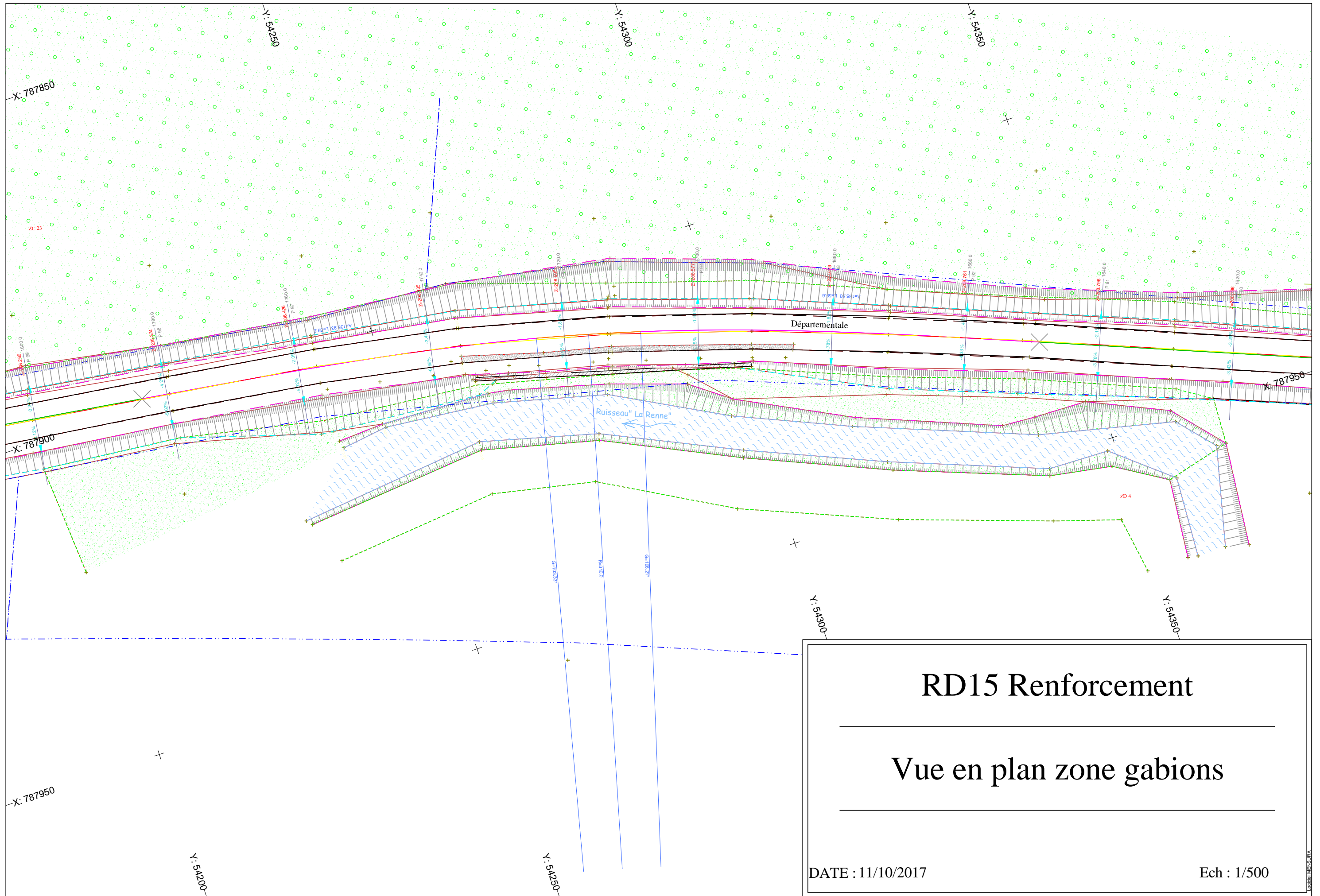
Mise en oeuvre des gabions



**Mise en œuvre de gabions**



**Création de la banquette  
en terre végétale**



**RD15 Renforcement**

---

**Vue en plan zone gabions**

---

DATE : 11/10/2017

Ech : 1/500

LOUIS HENRI

# Schéma de principe d'aménagement prévu au droit du cours d'eau du ruisseau de la "Renne" proche de la RD 15

Profil 94

Dépose et reprise du dernier rang des gabions.  
(Remplacement par des gabions de 1m de hauteur et 1m de profondeur).

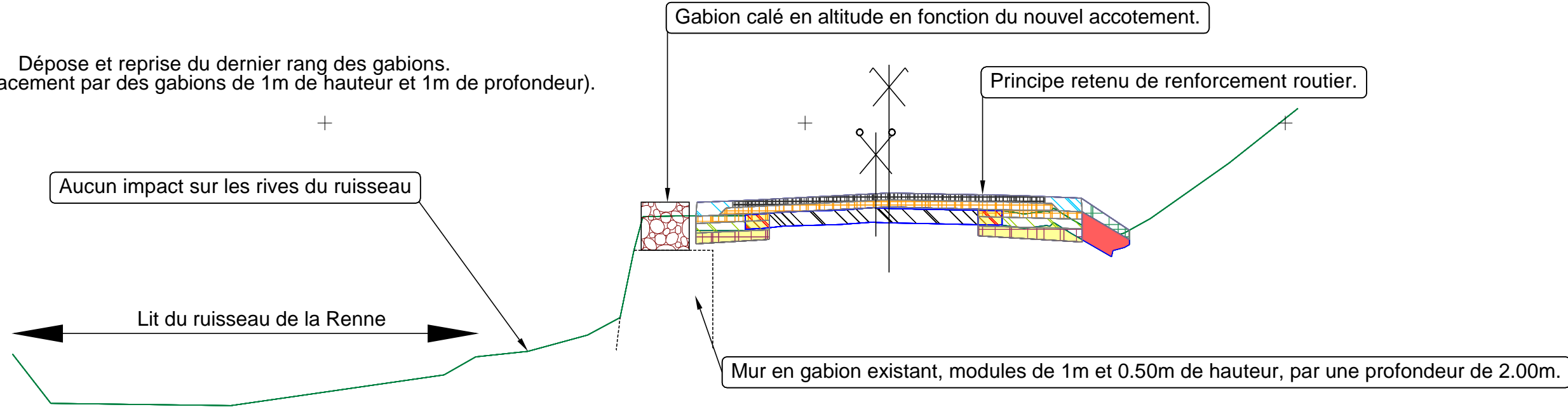
Aucun impact sur les rives du ruisseau

Lit du ruisseau de la Renne

Gabion calé en altitude en fonction du nouvel accotement.

Principe retenu de renforcement routier.

Mur en gabion existant, modules de 1m et 0.50m de hauteur, par une profondeur de 2.00m.





# Profils de part et d'aitre du mur en gabions (p91, p92,p93 et p96 uniquement)

Y: 54300

Y: 54300

X: 788110

X: 788120

X: 788130

Mise en oeuvre d'une rangée de gabions pour maintenir les remblais d'accotement projeté.

Y: 54290

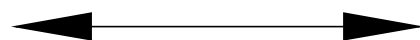
Y: 54290

Aucun impact sur les rives du ruisseau

Gabion calé en altitude en fonction du nouvel accotement.

Principe retenu de renforcement routier.

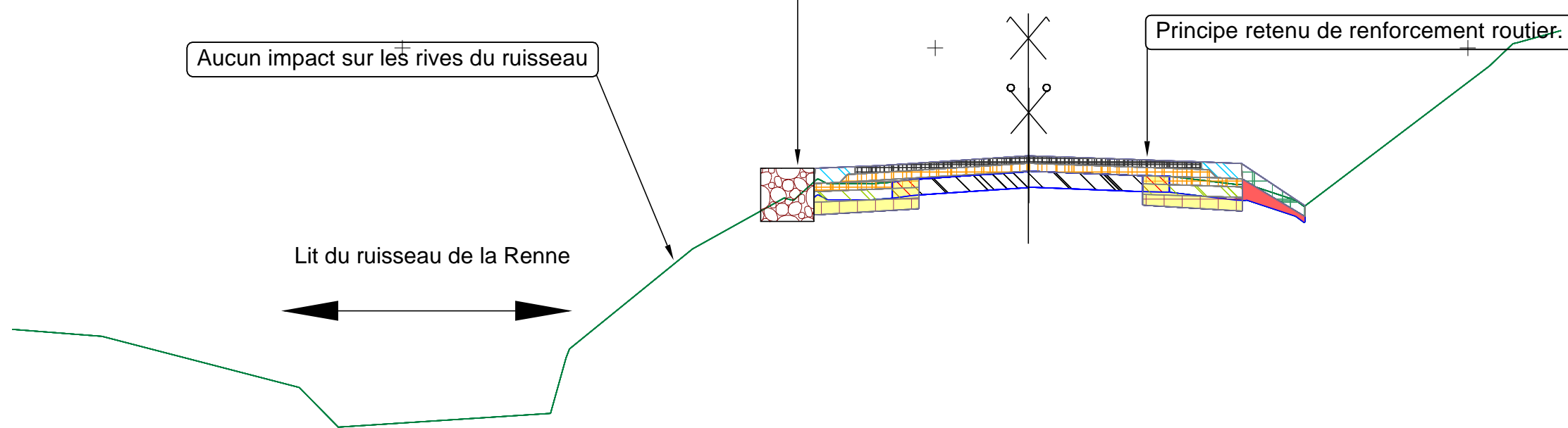
Lit du ruisseau de la Renne



X: 788110

X: 788120

X: 788130



# Schéma de principe d'aménagement prévu sur l'ensemble du projet, exclu les zones à gabions.

